

M29
generation 4

M30 3.0
generation 4

M30 3.0 175
generation 4

M30 5.2
generation 4



ISUZU

SCHEDE TECNICHE

INDICE

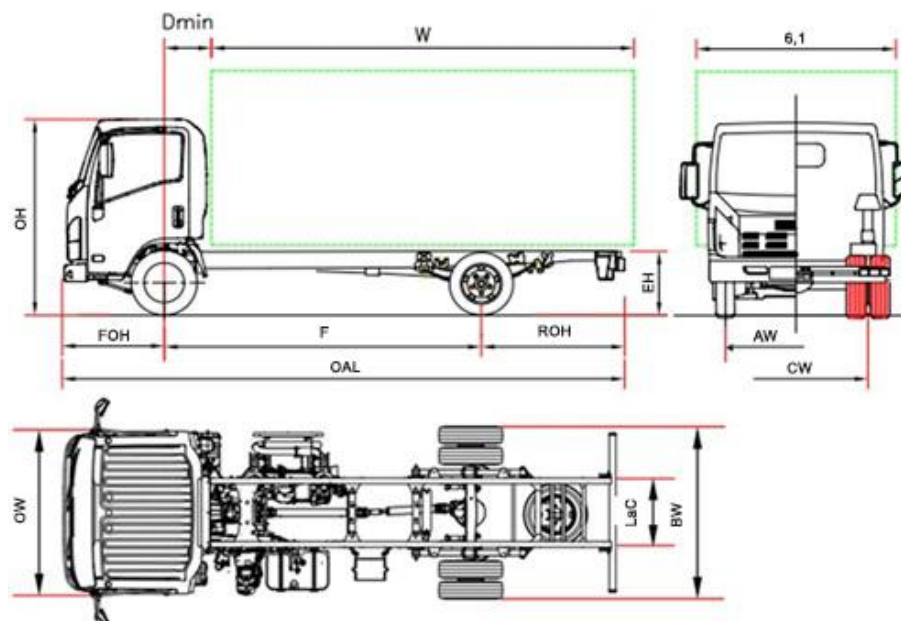
EURO VI OBD-E

6,0 ton	M 29 Generation 4	3-4
7,5 ton	M 30 3.0 (150 CV) Generation 4	5-6
	M 30 3.0 (175 CV) Generation 4	7-8
	M 30 5.2 (190 CV) Generation 4	9-10
	M 30 5.2 CREW (190 CV) Generation 4	11-12



VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

OBD-E



M 29		M29 F	M29 H
Passo	F	2750	3345
Lunghezza autotelaio	OAL	5295	6020
Lunghezza carrozzeria min. ⁽¹⁾	W	3535	4156
Lunghezza carrozzeria max. ⁽¹⁾	W	3885	4500
Sbalzo posteriore telaio	ROH	1435	1565
Altezza telaio	EH	740	735
Altezza cabina	OH	2150	2160
Larghezza autotelaio	BW	1860	
Larghezza cabina ⁽²⁾	OW	1815	
Larghezza carrozzeria ⁽³⁾	6,1	2120	
Asse anteriore - retro cabina	D min	650 ⁽⁶⁾	
Sbalzo anteriore	FOH	1110	
Ingombro telaio	LaC	700	
Carreggiata anteriore	AW	1475	
Carreggiata posteriore	CW	1425	
Altezza minima da terra	HH	180 ⁽⁷⁾	
Diametro di volta (m) ⁽⁴⁾	Dia	11,3	13,5
PESI (kg)			
Tara in ordine di marcia ⁽⁵⁾		2325	2375
Tara asse ant./post.		1654/671	1659/716
Massa totale a terra		6000	
Massa max. ammissibile asse ant./post.		2300 / 3980	
Massa rimorchiabile frenata/ Massa rimorchiabile non frenata		3500 / 750	

1. Dato desunto da COC
2. Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
3. Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 1865/1945 - 1945/2120 - 2120/2275
4. Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).
5. La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno, il conducente. ISIM +40 Kg
6. Con altezza minima controtelaio = 100 mm
7. Punto di luce libera: differenziale posteriore

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

M 29 - Passo (mm) F 2750 - H 3345

GIUGNO 2026

Versioni ed equipaggiamenti	Cambio manuale a 6 rapporti MYY6Z Cambio AMT (DCT) a 9 rapporti ISIM Guida a destra (Passo F + Cambio AMT (DCT) a 9 rapporti ISIM) (*)
-----------------------------	--

(*)previa disponibilità

Accessori di serie		
- EGR - DPD - SCR - Display MID 7" - Freno motore - Retrovisori elettrici e riscaldabili - Immobilizer - Cicalino cinture di sicurezza - Tergifari - Climatizzatore automatico - Freno a mano elettrico	- Sedile molleggiato - Fendinebbia ant. e post. - Avvisatore retromarcia - Radio DAB 1-DIN + bluetooth - Presa USB di ricarica - Chiusura centralizzata con chiave intelligente - Comandi al volante - Doppio Airbag (conducente e passeggero) - Sistema Auto Hold	- Fari BI-LED anteriori e posteriori - Regolazione manuale altezza fari - Illuminazione automatica fari - Sicurezza ribaltamento cabina - Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza) - Limitatore velocità (90km/h) - Start & Stop - Portabicchieri estraibile - Ruota di scorta

Motore
ISUZU 4JZ1E6N 4 cilindri. 16 v con fasatura variabile allo scarico (EVVT) e distribuzione a cascata di ingranaggi. Sistema di iniezione common rail DENSO i-Art con turbo VGS a controllo elettronico e intercooler. CILINDRATA 2999 cm ³ ; POTENZA 110kW (150 CV) 2450 giri/min; COPPIA 430 Nm 1400 - 2450 giri/min. NORMATIVA EMISSIONI EURO VI OBD -E.

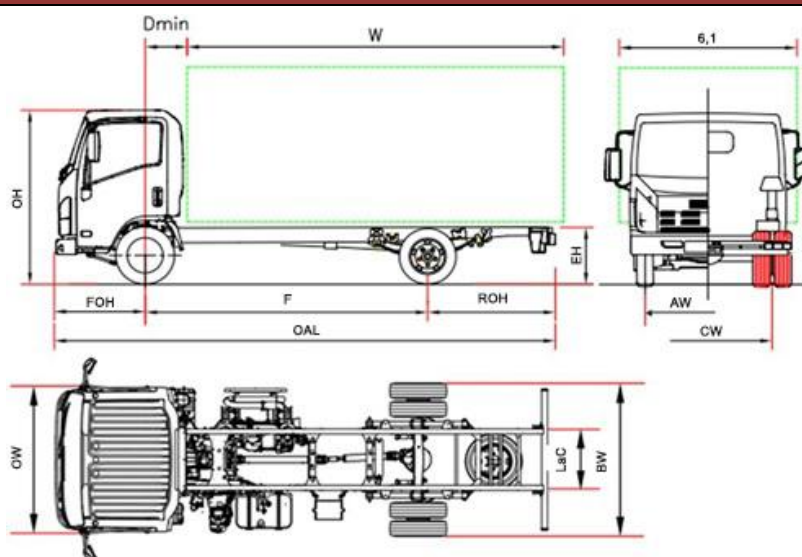
Safety Pack 1		
ABS: Sistema di frenata anti-bloccaggio	AEBS: Sistema di frenata automatica di emergenza	ISA: Assistenza intelligente alla velocità
ASR: Regolazione antislittamento	Intersection AEBS: Sistema di frenata automatica di emergenza agli incroci	RM: Camera posteriore
DWS: Sistema di avviso superamento distanza sicurezza	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistema di frenata automatica di emergenza per pedoni e biciclette	BSIS: Monitoraggio dell'angolo cieco
EBD: Ripartitore di frenata elettrico	ADDW: Monitoraggio dell'attenzione avanzato	MOIS: Sistema di rilevamento oggetti in movimento
EVSC: Controllo elettronico della stabilità del veicolo	Intersection Warning: Sistema di avviso di pericolo agli incroci	LDSW: Sistema di avviso di deviazione dalla corsia
FVSN: Notifica di avvio del veicolo anteriore	TPMS: Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici	TSR: Sistema di riconoscimento dei segnali stradali
MAM*: Mitigazione accelerazione davanti ad un ostacolo	FACC*: Cruise control adattivo	

*Accessori esclusivi del Safety Pack 2 (disponibile solo su versioni con cambio AMT)

Serbatoio	70 L Passo F - 100 L Passo H	14 L Ad-Blue®
Cambio e rapporto al ponte	Manuale 6 marce MYY6Z - 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.708; Retromarcia 5.701; Rapporto al ponte 4.300 (43/10) Cambio robotizzato doppia frizione a 9 marce ISIM (MYR9R); rapporti: 5.162 - 3.941 - 2.915 - 2.225 - 1.706 - 1.304 - 1.000 - 0.763 - 0.585; Retromarcia 4.810; Rapporto al ponte 5.125	
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza 65 mm, Altezza 180 mm, Spessore 4 mm	
Numero posti	3	
Assi	2 Asse posteriore motore con ruote gemellate	
Pneumatici	Anteriori 205/75 R16C semplici. Posteriori 205/75 R16C doppi.	
Freni	Freni a disco anteriori e posteriori. Sistema idraulico a pedale su 4 ruote, servofreno a depressione a norme CEE con ABS, circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freno di stazionamento ad azionamento meccanico sull'albero di trasmissione. Freni anteriori e posteriori ventilati 293X40 mm.	
Sospensioni	Anteriori e posteriori a balestre paraboliche, integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice anteriore.	
Sistema elettrico	Tensione nominale 24V - Alternatore 90A - 2 x Batteria 70Ah	

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

OBD-E



M 30		M30 F	M30 H	M30 K	M30 M
Passo	F	2765	3365	3815	4475
Lunghezza autotelaio	OAL	5435	6035	6680	7865
Lunghezza carrozzeria min. ⁽¹⁾	W	3615	4215	4860	6045
Lunghezza carrozzeria max. ⁽¹⁾	W	3960	4560	5210	6390
Sbalzo posteriore telaio	ROH	1560	1560	1755	2280
Altezza telaio	EH	800			
Altezza cabina	OH	2265			
Larghezza autotelaio	BW	2115			
Larghezza cabina ⁽²⁾	OW	2040			
Larghezza carrozzeria ⁽³⁾	6,1	2345			
Asse anteriore - retro cabina	D min	710 ⁽⁶⁾			
Sbalzo anteriore	FOH	1110			
Ingombro telaio	LaC	850			
Carreggiata anteriore	AW	1680			
Carreggiata posteriore	CW	1650			
Altezza minima da terra	HH	185 ⁽⁷⁾			
Diametro di volta (m) ⁽⁴⁾	Dia	10,6	12,6	14,1	16,3
PESI (kg)					
Tara in ordine di marcia ⁽⁵⁾		2686	2716	2736	2796
Tara asse ant./post.		1772/914	1792/924	1822/914	1887/909
Massa totale a terra		7500			
Massa max. ammissibile asse ant./post.		3100 / 5800			
Massa rimorchiabile frenata/ Massa rimorchiabile non frenata		3500 / 750			

1. Dato desunto da COC
2. Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
3. Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 2115/2170 - 2170/2345 - 2345/2500
4. Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).
5. La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno, il conducente. ISIM +35 Kg
6. Con altezza minima controtelaio = 100 mm
7. Punto di luce libera: differenziale posteriore

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

M 30 - Passo (mm) F 2765 - H 3365 - K 3815 - M 4475

GIUGNO 2026

Versioni ed equipaggiamenti	Cambio manuale a 6 rapporti MYY6Z Guida a destra (Passo F - Passo H + Cambio AMT (DCT) a 9 rapporti ISIM)
-----------------------------	---

Accessori di serie		
- EGR - DPD - SCR - Display MID 7" - Freno motore - Retrovisori elettrici e riscaldabili - Immobilizer - Cicalino cinture di sicurezza - Tergifari - Climatizzatore automatico - Freno a mano elettrico - Sistema Auto Hold	- Sedile molleggiato - Fendinebbia ant. e post. - Radio DAB+ - bluetooth - schermo da 6.8" connessione Apple Car Play/Android Auto* - Presa USB di ricarica - Chiusura centralizzata con chiave intelligente - Comandi al volante - Doppio Airbag (conducente e passeggero) - Fari BI-LED anteriori e posteriori	- Illuminazione automatica fari - Sicurezza ribaltamento cabina - Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza) - Limitatore velocità (90km/h) - Start & Stop - Portabicchieri estraibile - Ruota di scorta - Alzacristalli elettrico - Regolazione manuale altezza fari

*Modelli con guida a destra equipaggiati con Radio DAB+/Bluetooth - USB con schermo da 6.2"

Motore
ISUZU 4JZ1E6N 4 cilindri. 16 v con fasatura variabile allo scarico (EVVT) e distribuzione a cascata di ingranaggi. Sistema di iniezione common rail DENSO i-Art con turbo VGS a controllo elettronico e intercooler. CILINDRATA 2999 cm ³ ; POTENZA 110kW (150 CV) 2450 giri/min; COPPIA 430 Nm 1400 - 2450 giri/min. NORMATIVA EMISSIONI EURO VI OBD-E.

Safety Pack 1		
ABS: Sistema di frenata anti-bloccaggio	AEBS: Sistema di frenata automatica di emergenza	ISA: Assistenza intelligente alla velocità
ASR: Regolazione antislittamento	Intersection AEBS: Sistema di frenata automatica di emergenza agli incroci	RM: Camera posteriore
DWS: Sistema di avviso superamento distanza sicurezza	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistema di frenata automatica di emergenza per pedoni e biciclette	BSIS: Monitoraggio dell'angolo cieco
EBD: Ripartitore di frenata elettrico	ADDW: Monitoraggio dell'attenzione avanzato	MOIS: Sistema di rilevamento oggetti in movimento
EVSC: Controllo elettronico della stabilità del veicolo	Intersection Warning: Sistema di avviso di pericolo agli incroci	LDWS: Sistema di avviso di deviazione dalla corsia
FVSN: Notifica di avvio del veicolo anteriore	TPMS: Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici	TSR: Sistema di riconoscimento dei segnali stradali
MAM*: Mitigazione accelerazione davanti ad un ostacolo	FACC*: Cruise control adattivo	

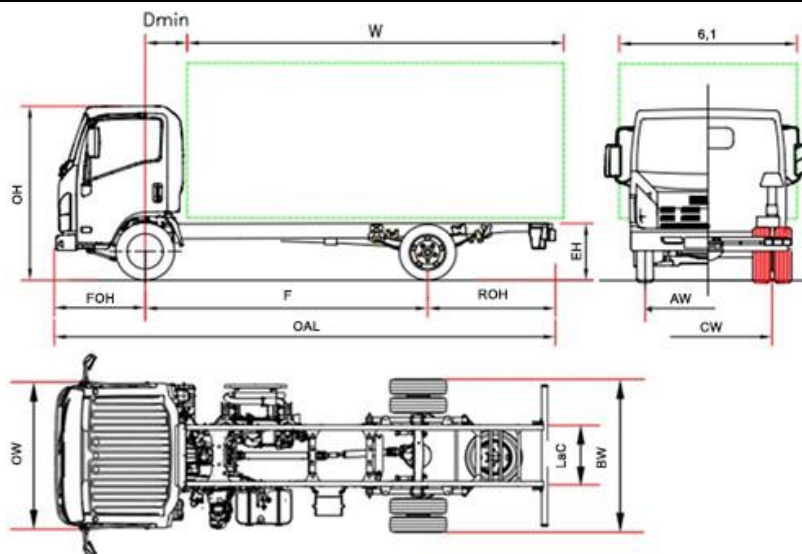
*Accessori esclusivi del Safety Pack 2 (disponibile solo su versioni con cambio AMT)

Serbatoio	100 L	14 L Ad-Blue®
Cambio e rapporto al ponte	Manuale 6 marce MYY6Z - 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.708; Retromarcia 5.701; Rapporto al ponte 5.571 (39/7) Cambio robotizzato doppia frizione a 9 marce ISIM (MYR9R); rapporti: 5.162 - 3.941 - 2.915 - 2.225 - 1.706 - 1.304 - 1.000 - 0.763 - 0.585; Retromarcia 4.810; Rapporto al ponte 6.142 (Passo F & Passo H Guida a destra)	
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza 70 mm, Altezza 230 mm, Spessore 5 mm	
Numero posti	3	
Assi	2. Asse posteriore motore con ruote gemellate	
Pneumatici	Anteriori 215/75 R17,5C semplici. Posteriori 215/75 R17,5C doppi.	
Freni	Freni a disco anteriori e posteriori. Sistema idraulico a pedale su 4 ruote, servofreno a depressione a norme CEE con ABS, circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freno di stazionamento ad azionamento meccanico sull'albero di trasmissione. Freni anteriori e posteriori ventilati 310X42 mm.	
Sospensioni	Anteriori a balestre paraboliche, posteriori semiellittiche integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore.	
Sistema elettrico	Tensione nominale 24V - Alternatore 90A - 2 x Batteria 90Ah (passo F: 2x70Ah)	

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

175 CV Série Bleu OBD-E (7,5 ton)

OBD-E



M 30		M30 F	M30 H	M30 K	M30 M
Passo	F	2765	3365	3815	4475
Lunghezza autotelaio	OAL	5435	6035	6680	7865
Lunghezza carrozzeria min. ⁽¹⁾	W	3615	4215	4860	6045
Lunghezza carrozzeria max. ⁽¹⁾	W	3960	4560	5210	6390
Sbalzo posteriore telaio	ROH	1560	1560	1755	2280
Altezza telaio	EH	800			
Altezza cabina	OH	2265			
Larghezza autotelaio	BW	2115			
Larghezza cabina ⁽²⁾	OW	2040			
Larghezza carrozzeria ⁽³⁾	6,1	2345			
Asse anteriore - retro cabina	D min	710 ⁽⁶⁾			
Sbalzo anteriore	FOH	1110			
Ingombro telaio	LaC	850			
Carreggiata anteriore	AW	1680			
Carreggiata posteriore	CW	1650			
Altezza minima da terra	HH	185 ⁽⁷⁾			
Diametro di volta (m) ⁽⁴⁾	Dia	10,6	12,6	14,1	16,3
PESI (kg)					
Tara in ordine di marcia ⁽⁵⁾		2721	2751	2787	2831
Tara asse ant./post.		1807/924	1817/949	1847/924	1912/919
Massa totale a terra		7500			
Massa max. ammissibile asse ant./post.		3100 / 5800			
Massa rimorchiabile frenata/ Massa rimorchiabile non frenata		3500 / 750			

1. Dato desunto da COC
2. Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
3. Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 2115/2170 - 2170/2345 - 2345/2500
4. Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).
5. La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno, il conducente
6. Con altezza minima controtelaio = 100 mm
7. Punto di luce libera: differenziale posteriore

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

M 30 175 - Passo (mm) F 2765 - H 3365 - K 3815

GIUGNO 2026

Versioni ed equipaggiamenti

Cambio AMT (DCT) a 9 rapporti ISIM

Accessori di serie

- | | | |
|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> EGR - DPD - SCR Display MID 7" Freno motore Retrovisori elettrici e riscaldabili Immobilizer Cicalino cinture di sicurezza Tergifari Climatizzatore automatico Freno a mano elettrico Alzacristalli elettrico | <ul style="list-style-type: none"> Sedile molleggiato Fendinebbia ant. e post. Radio DAB+ - bluetooth - schermo da 6.8" connessione Apple Car Play/Android Auto Presa USB di ricarica Chiusura centralizzata con chiave intelligente Comandi al volante Doppio Airbag (conducente e passeggero) Sistema Auto Hold | <ul style="list-style-type: none"> Fari BI-LED anteriori e posteriori Regolazione manuale altezza fari Illuminazione automatica fari Sicurezza ribaltamento cabina Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza) Limitatore velocità (90km/h) Start & Stop Portabicchieri estraibile Ruota di scorta |
|--|---|--|

Motore

ISUZU 4JZ1E6N 4 cilindri. 16 v con fasatura variabile allo scarico (EVVT) e distribuzione a cascata di ingranaggi. Sistema di iniezione common rail DENSO i-Art con turbo VGS a controllo elettronico e intercooler.
CILINDRATA 2999 cm³; POTENZA 129kW (175 CV) 2680 giri/min; COPPIA 460 Nm 1500 - 2680 giri/min. NORMATIVA EMISSIONI EURO VI OBD-E.

Safety Pack 2

ABS: Sistema di frenata anti-bloccaggio	AEBS: Sistema di frenata automatica di emergenza	ISA: Assistenza intelligente alla velocità
ASR: Regolazione antislittamento	Intersection AEBS: Sistema di frenata automatica di emergenza agli incroci	RM: Camera posteriore
DWS: Sistema di avviso superamento distanza sicurezza	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistema di frenata automatica di emergenza per pedoni e biciclette	BSIS: Monitoraggio dell'angolo cieco
EBD: Ripartitore di frenata elettrico	ADDW: Monitoraggio dell'attenzione avanzato	MOIS: Sistema di rilevamento oggetti in movimento
EVSC: Controllo elettronico della stabilità del veicolo	Intersection Warning: Sistema di avviso di pericolo agli incroci	MAM: Mitigazione accelerazione davanti ad un ostacolo
FVSN: Notifica di avvio del veicolo anteriore	TPMS: Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici	FACC: Cruise control adattivo
LDWS: Sistema di avviso di deviazione dalla corsia	TSR: Sistema di riconoscimento dei segnali stradali	

Serbatoio

100 L

14 L Ad-Blue®

Cambio e rapporto al ponte

Cambio robotizzato doppia frizione a 9 marce ISIM (MYR9R) ; rapporti: 5.162 - 3.941 - 2.868 - 2.189 - 1.679 - 1.304 - 1.000 - 0.763 - 0.585; Retromarcia 4.810;
Rapporto al ponte 6.142

Dimensioni longheroni telaio

Larghezza 70 mm, Altezza 230 mm, Spessore 5 mm

Numero posti

3

Assi

2. Asse posteriore motore con ruote gemellate

Pneumatici

Anteriori 215/75 R17,5C semplici. Posteriori 215/75 R17,5C doppi.

Freni

Freni a disco anteriori e posteriori. Sistema idraulico a pedale su 4 ruote, servofreno a depressione a norme CEE con ABS, circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freno di stazionamento ad azionamento meccanico sull'albero di trasmissione. Freni anteriori e posteriori ventilati 310X42 mm.

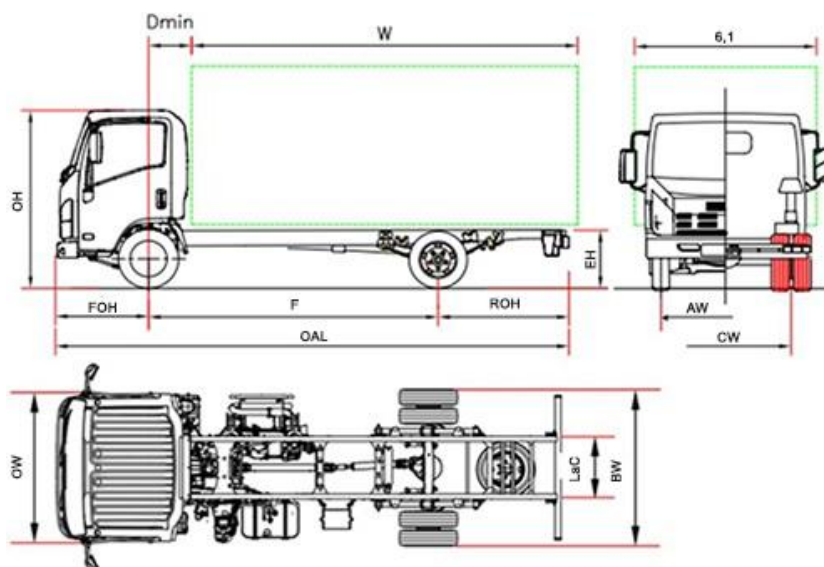
Sospensioni

Anteriori a balestre paraboliche, posteriori semiellittiche integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore.

Sistema elettrico

Tensione nominale 24V - Alternatore 90A - 2 x Batteria 90Ah (passo F: 2x70Ah)

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.



M 30		M 30 F	M 30 H	M 30 K	M 30 M
Passo	F	2765	3365	3815	4475
Lunghezza autotelaio	OAL	5435	6035	6680	7865
Lunghezza carrozzeria min. ⁽¹⁾	W	3615	4215	4860	6045
Lunghezza carrozzeria max. ⁽¹⁾	W	3960	4560	5210	6390
Sbalzo posteriore telaio	ROH	1560	1560	1755	2280
Altezza telaio	EH	800			
Altezza cabina	OH	2265			
Larghezza autotelaio	BW	2115			
Larghezza cabina ⁽²⁾	OW	2040			
Larghezza carrozzeria ⁽³⁾	6,1	2345			
Asse anteriore - retro cabina	D min	710 ⁽⁶⁾			
Sbalzo anteriore	FOH	1110			
Ingombro telaio	LaC	850			
Carreggiata anteriore	AW	1680			
Carreggiata posteriore	CW	1650			
Altezza minima da terra	HH	185 ⁽⁷⁾			
Diametro di volta (m) ⁽⁴⁾	Dia	10,6	12,6	14,1	16,3
PESI (kg)					
Tara in ordine di marcia ⁽⁵⁾		2982	3002	3022	3057
Tara asse ant./post.		1977/1005	1986/1016	2016/1006	2055/1002
Massa totale a terra		7500			
Massa max. ammissibile asse ant./post.		3100 / 5800			
Massa rimorchiabile frenata/ Massa rimorchiabile non frenata		3500 / 750			

1. Dato desunto da COC
2. Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
3. Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 2115/2170 - 2170/2345 - 2345/2500
4. Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).
5. La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno, il conducente. NEES 2 +35 Kg
6. Con altezza minima controtelaio = 100 mm
7. Punto di luce libera: differenziale posteriore

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

M 30 - Passo (mm) F 2765 - H 3365 - K 3815 - M 4475

GIUGNO 2026

Versioni ed equipaggiamenti	Cambio manuale a 6 rapporti MZZ6F NEES 2 + Safety Pack 2 Guida a destra (Passo F - Passo H) + NEES 2
-----------------------------	--

Accessori di serie		
- EGR - DPD - SCR - Display MID 7" - Freno motore - Retrovisori elettrici e riscaldabili - Immobilizer - Cicalino cinture di sicurezza - Tergifari - Climatizzatore automatico - Freno a mano elettrico - Sistema Auto Hold	- Sedile molleggiato - Fendinebbia ant. e post. - Radio DAB+ - bluetooth - schermo da 6.8" connessione Apple Car Play/Android Auto* - Presa USB di ricarica - Chiusura centralizzata con chiave intelligente - Comandi al volante - Doppio Airbag (conducente e passeggero)	- Regolazione manuale altezza fari - Illuminazione automatica fari - Sicurezza ribaltamento cabina - Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza) - Limitatore velocità (90km/h) - Portabicchieri estraibile - Ruota di scorta - Fari BI-LED anteriori e posteriori - Alzacristalli elettrico

*Modelli con guida a destra equipaggiati con Radio DAB+/Bluetooth - USB con schermo da 6.2"

Motore
ISUZU 4HK1E6C 4 cilindri. Intercooler, common-rail a iniezione diretta. Sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile. CILINDRATA 5193 cm ³ ; POTENZA 140kW (190 CV) 2600 giri/min; COPPIA 510 Nm 1600 - 2800 giri/min NORMATIVA EMISSIONI EURO VI OBD-E.

Safety Pack 1		
ABS: Sistema di frenata anti-bloccaggio	AEBS: Sistema di frenata automatica di emergenza	ISA: Assistenza intelligente alla velocità
ASR: Regolazione antislittamento	Intersection AEBS: Sistema di frenata automatica di emergenza agli incroci	RM: Camera posteriore
DWS: Sistema di avviso superamento distanza sicurezza	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistema di frenata automatica di emergenza per pedoni e biciclette	BSIS: Monitoraggio dell'angolo cieco
EBD: Ripartitore di frenata elettrico	ADDW: Monitoraggio dell'attenzione avanzato	MOIS: Sistema di rilevamento oggetti in movimento
EVSC: Controllo elettronico della stabilità del veicolo	Intersection Warning: Sistema di avviso di pericolo agli incroci	LDWS: Sistema di avviso di deviazione dalla corsia
FVSN: Notifica di avvio del veicolo anteriore	TPMS: Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici	TSR: Sistema di riconoscimento dei segnali stradali
MAM*: Mitigazione accelerazione davanti ad un ostacolo	FACC*: Cruise control adattivo	

*Accessori esclusivi del Safety Pack 2 (disponibile solo su versioni con cambio AMT)

Serbatoio	100 L	16 L Ad-Blue®
-----------	-------	---------------

Cambio e rapporto al ponte	Manuale 6 marce MZZ6F; rapporti: 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782; Retromarcia 6.369; Rapporto al ponte 4.100 (41/100)
----------------------------	---

Dimensioni longheroni telaio	Larghezza 70 mm, Altezza 230 mm, Spessore 5 mm
------------------------------	--

Numero posti	3
--------------	---

Assi	2 Asse posteriore motore con ruote gemellate
------	--

Pneumatici	Anteriori 215/75 R17,5C semplici. Posteriori 215/75 R17,5C doppi.
------------	---

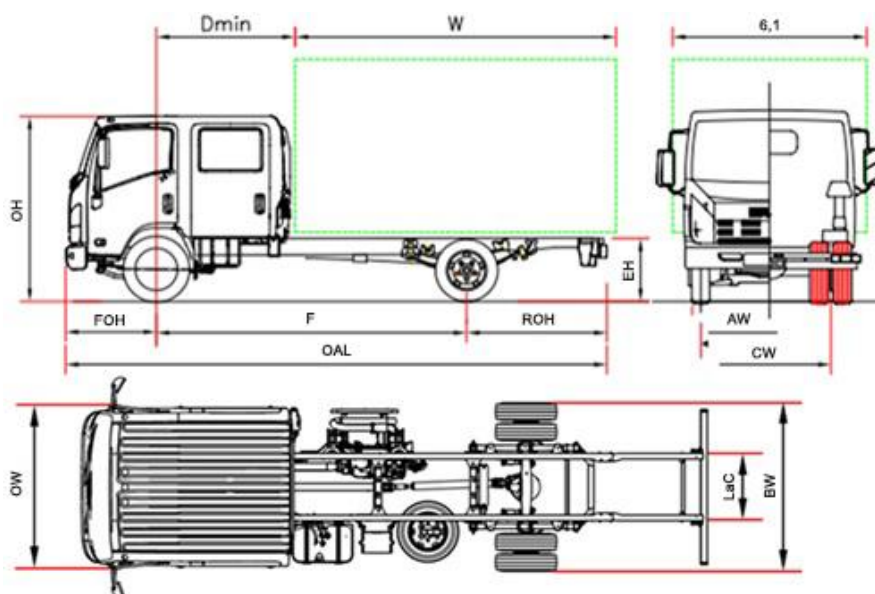
Freni	Freni a disco anteriori e posteriori. Sistema idraulico a pedale su 4 ruote, servofreno a depressione a norme CEE con ABS, circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freno di stazionamento ad azionamento meccanico sull'albero di trasmissione. Freni anteriori e posteriori ventilati 310X42 mm.
-------	---

Sospensioni	Anteriori a balestre paraboliche, posteriori semiellittiche integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore.
-------------	---

Sistema elettrico	Tensione nominale 24V - Alternatore 90A - 2 x Batteria 90Ah
-------------------	---

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

OBD-E



M 30 CREW		M 30 M
Passo	F	4475
Lunghezza autotelaio	OAL	7865
Lunghezza carrozzeria min. ⁽¹⁾	W	5055
Lunghezza carrozzeria max. ⁽¹⁾	W	5400
Sbalzo posteriore telaio	ROH	2280
Altezza telaio	EH	800
Altezza cabina	OH	2280
Larghezza autotelaio	BW	2115
Larghezza cabina ⁽²⁾	OW	2040
Larghezza carrozzeria ⁽³⁾	6,1	2345
Asse anteriore - retro cabina	D min	1700
Sbalzo anteriore	FOH	1110
Ingombro telaio	LaC	850
Carreggiata anteriore	AW	1680
Carreggiata posteriore	CW	1650
Altezza minima da terra	HH	210
Diametro di volta (m) ⁽⁴⁾	Dia	16,3
PESI (kg)		
Tara in ordine di marcia ⁽⁵⁾		3343
Tara asse ant./post.		2246/1097
Massa totale a terra		7500
Massa max. ammissibile asse ant./post.		3100 / 5800
Massa rimorchiabile frenata/ Massa rimorchiabile non frenata		3500 / 750

1. Dato desunto da COC

2. Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi

3. Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 2115/2170 - 2170/2345 - 2345/2500

4. Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).

5. La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno, il conducente. NEES 2 +35 Kg

M 30 CREW - Passo (mm) M 4475

GIUGNO 2026

Versioni ed equipaggiamenti	Cambio manuale a 6 rapporti MZZ6F NEES 2 + Safety Pack 2
-----------------------------	---

Accessori di serie		
- EGR - DPD - SCR - Display MID 7" - Freno motore - Retrovisori elettrici e riscaldabili - Immobilizer - Cicalino cinture di sicurezza - Tergifari - Climatizzatore automatico - Freno a mano elettrico - Sistema Auto Hold	- Sedile rigido conducente con poggiatesta - Fendinebbia ant. e post. - Radio DAB+ - bluetooth - schermo da 6.8" connessione Apple Car Play/Android Auto - Presa USB di ricarica - Chiusura centralizzata con chiave intelligente - Comandi al volante - Doppio Airbag (conducente e passeggero)	- Fari BI-LED anteriori e posteriori - Regolazione manuale altezza fari - Illuminazione automatica fari - Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza) - Limitatore velocità (90km/h) - Portabicchieri estraibile - Ruota di scorta - Alzacristalli elettrico

Motore
ISUZU 4HK1E6C 4 cilindri. Intercooler, common-rail a iniezione diretta. Sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile. CILINDRATA 5193 cm ³ ; POTENZA 140kW (190 CV) 2600 giri/min; COPPIA 510 Nm 1600 - 2800 giri/min. NORMATIVA EMISSIONI EURO VI OBD-E.

Safety Pack 1		
ABS: Sistema di frenata anti-bloccaggio	AEBS: Sistema di frenata automatica di emergenza	ISA: Assistenza intelligente alla velocità
ASR: Regolazione antislittamento	Intersection AEBS: Sistema di frenata automatica di emergenza agli incroci	RM: Camera posteriore
DWS: Sistema di avviso superamento distanza sicurezza	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistema di frenata automatica di emergenza per pedoni e biciclette	BSIS: Monitoraggio dell'angolo cieco
EBD: Ripartitore di frenata elettrico	ADDW: Monitoraggio dell'attenzione avanzato	MOIS: Sistema di rilevamento oggetti in movimento
EVSC: Controllo elettronico della stabilità del veicolo	Intersection Warning: Sistema di avviso di pericolo agli incroci	LDWS: Sistema di avviso di deviazione dalla corsia
FVSN: Notifica di avvio del veicolo anteriore	TPMS: Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici	TSR: Sistema di riconoscimento dei segnali stradali
MAM*: Mitigazione accelerazione davanti ad un ostacolo	FACC*: Cruise control adattivo	

*Accessori esclusivi del Safety Pack 2 (disponibile solo su versioni con cambio AMT)

Serbatoio	100 L	16 L Ad-Blue®
Cambio e rapporto al ponte	Manuale 6 marce MZZ6F; rapporti: 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782; Retromarcia 6.369; Rapporto al ponte 4.100 (41/100)	
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza 70 mm, Altezza 230 mm, Spessore 5 mm	
Numero posti	7	
Assi	2. Asse posteriore motore con ruote gemellate	
Pneumatici	Anteriori 215/75 R17,5C semplici. Posteriori 215/75 R17,5C doppi.	
Freni	Freni a disco anteriori e posteriori. Sistema idraulico a pedale su 4 ruote, servofreno a depressione a norme CEE con ABS, circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freno di stazionamento ad azionamento meccanico sull'albero di trasmissione. Freni anteriori e posteriori ventilati 310X42 mm.	
Sospensioni	Anteriori a balestre paraboliche, posteriori semiellittiche integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore.	
Sistema elettrico	Tensione nominale 24V - Alternatore 90A - 2 x Batteria 90Ah	

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

f10-240
generation 4

f11-240
generation 4

f12-240
generation 4

f13,5-240
generation 4

f14-240
generation 4



ISUZU

SCHEDE TECNICHE

INDICE

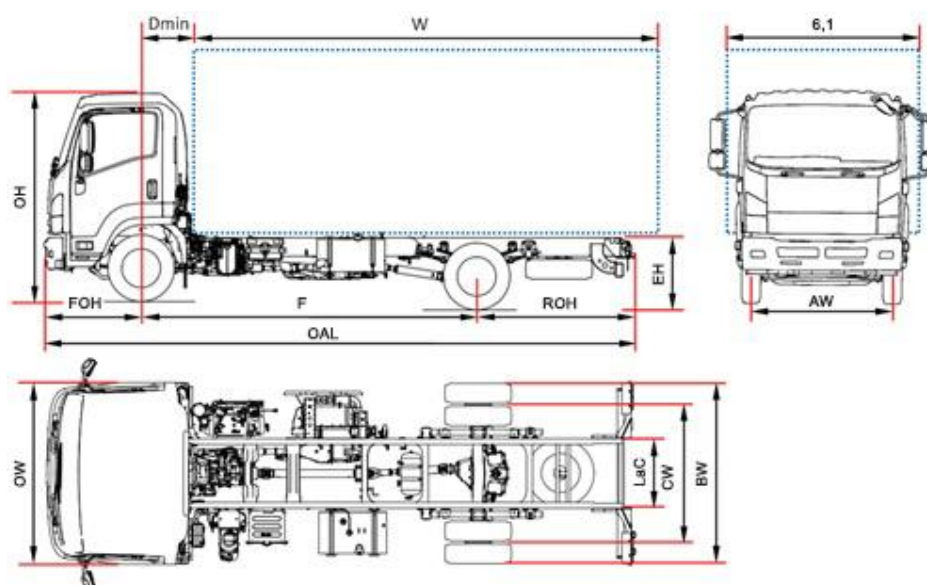
EURO VI OBD-E

10 ton	F 10 - 240 Gen. 4 (Sospensioni meccaniche)	15-16
	F 10 - 240 Gen. 4 (Sospensioni ad aria)	17-18
11 ton	F 11 - 240 Gen. 4 (Sospensioni meccaniche)	19-20
	F 11 - 240 Gen. 4 (Sospensioni ad aria)	21-22
11,99 ton	F 12 - 240 Gen. 4 (Sospensioni meccaniche)	23-24
	F 12 - 240 Gen. 4 (Sospensioni ad aria)	25-26
13,5 ton	F 14 - 240 Gen. 4 (13.5 ton) (Sospensioni meccaniche)	27-28
	F 14 - 240 Gen. 4 (13.5 ton) (Sospensioni ad aria)	29-30
14 ton	F 14 - 240 Gen. 4 (Sospensioni meccaniche)	31-32
	F 14 - 240 Gen. 4 (Sospensioni ad aria)	33-34

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

Sospensioni meccaniche Série Bleu OBD-E (10 ton)

OBD-E



F 10		F 10 H
Passo	F	3410
Lunghezza autotelaio	OAL	6005
Lunghezza carrozzeria min. ⁽¹⁾	W	4100
Lunghezza carrozzeria max. ⁽¹⁾	W	4400
Sbalzo posteriore telaio	ROH	1430
Altezza telaio	EH	875
Altezza cabina	OH	2565
Larghezza autotelaio	BW	2170 ⁽⁶⁾
Larghezza cabina ⁽²⁾	OW	2195
Larghezza carrozzeria ⁽³⁾	6,1	2500÷2600
Asse anteriore - retro cabina	D min	710
Sbalzo anteriore	FOH	1165
Ingombro telaio	LaC	840
Carreggiata anteriore	AW	1795
Carreggiata posteriore	CW	1660
Altezza minima da terra	HH	185
Diametro di volta (m) ⁽⁴⁾	Dia	11,1
PESI (kg)		
Tara in ordine di marcia ⁽⁵⁾		3704
Tara asse ant./post.		2455/1249
Massa totale a terra		10000
Massa max. ammissibile asse ant./post.		4000 / 7600
Massa rimorchiabile frenata/ Massa rimorchiabile non frenata		3500 / 750

1. Dato desunto da COC

2. Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi

3. Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 2220/2286 - 2286/2406 - 2406/2500 - 2500/2600

4. Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).

5. La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno, il conducente. NEES 2 + 30 Kg

6. 2220 mm ingombro luci posteriori

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

F 10 - Passo (mm) H 3410

GIUGNO 2026

Versioni ed equipaggiamenti	NEES 2 + HSA
-----------------------------	--------------

Accessori di serie		
- EGR - DPD - SCR - Display MID 7" - Limitatore velocità (90km/h) - Blocco differenziale meccanico - Freno motore - Alzacristalli elettrico - Cicalino cinture di sicurezza - Retrovisori elettrici e riscaldabili - Sicurezza ribaltamento cabina	- Sedile ISRI molleggiato ad aria riscaldato e ventilato - Avvisatore retromarcia - Radio DAB+ - bluetooth - schermo da 6.8" connessione Apple Car Play/Android Auto - Presa USB di ricarica - Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza)	- Regolazione manuale altezza fari - Fari BI-LED anteriori e posteriori - Fendinebbia ant. e post. - SLD variabile - Immobilizer - Chiusura centralizzata con telecomando - Cruise control - Climatizzatore automatico

Motore
ISUZU 4HK1E6H 4 cilindri sovralimentato con turbocompressore a due stadi, iniettore aggiunto per post-trattamento dei gas di scarico. CILINDRATA 5193 cm ³ ; POTENZA 177kW (240 CV) 2400 giri/min; COPPIA 765 Nm - 1600 giri/min NORMATIVA EMISSIONI EURO VI OBD-E.

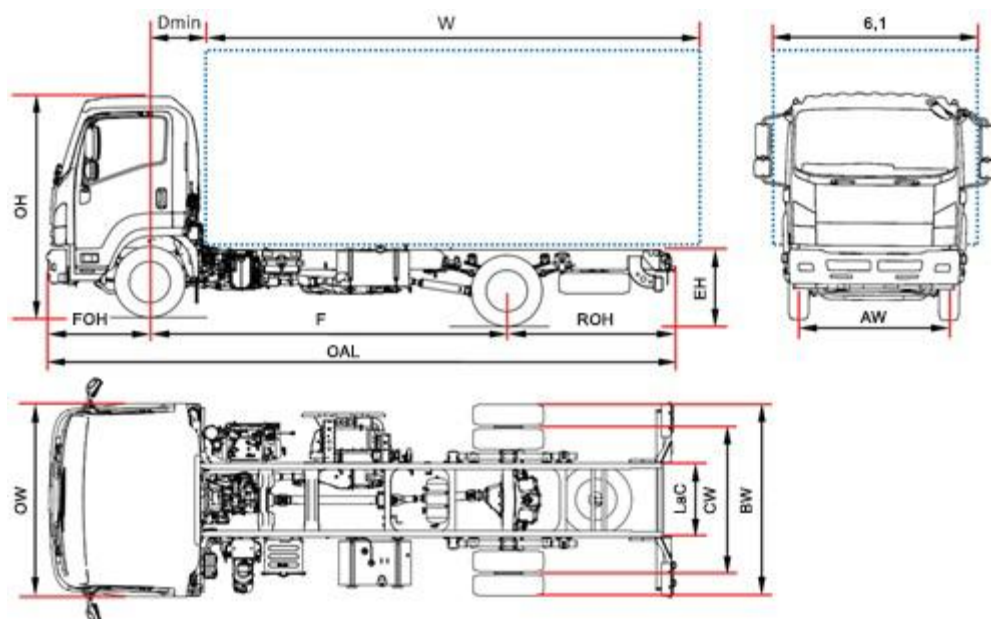
Safety Pack 1		
ABS: Sistema di frenata anti-bloccaggio	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistema di frenata automatica di emergenza per pedoni e biciclette	MOIS: Sistema di rilevamento oggetti in movimento
ASR: Regolazione antislittamento	DWS: Sistema di avviso superamento distanza sicurezza	Intersection Warning: Sistema di avviso di pericolo agli incroci BSIS: Monitoraggio dell'angolo cieco
EBD: Ripartitore di frenata elettrico	ADDW: Monitoraggio dell'attenzione avanzato	
EVSC: Controllo elettronico della stabilità del veicolo	FVSN: Notifica di avvio del veicolo anteriore	TSR: Sistema di riconoscimento dei segnali stradali
LDWS: Sistema di avviso di deviazione dalla corsia	RM: Camera posteriore	TPMS: Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici
AEBS: Sistema di frenata automatica di emergenza		

Serbatoio	140 L	16 L Ad-Blue®
Cambio e rapporto al ponte	6 marce MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Retromarcia 6.615; Rapporto al ponte 4.333 - (39/9)	
Cambio	Manuale	NEES 2 + Kick down
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza 70 mm, Altezza 234 mm, Spessore 7 mm	
Numero posti	3	
Assi	2 Asse posteriore motore con ruote gemellate	
Pneumatici	Anteriori 235/75 R17,5C semplici. Posteriori 235/75 R17,5C doppi.	
Freni	Freni a tamburo anteriori (320X120 mm) e posteriori (320X145 mm). A norme CEE con ABS a 4 canali, sistema pneumo-idraulico a due circuiti indipendenti. Freno motore sullo scarico. Freno di stazionamento pneumatico sull'asse posteriore.	
Sospensioni	Anteriori e posteriori a balestra e ammortizzatori idraulici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice sull'asse anteriore.	
Sistema elettrico	2 batterie da 110 Ah. Tensione nominale 24V, alternatore 90A	

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

Sospensioni ad aria Série Bleu OBD-E (10 ton)

OBD-E



F 10		F 10 J	F 10 K	F 10 M	F 10 N
Passo	F	3790	4060	4660	4990
Lunghezza autotelaio	OAL	6575	6995	7895	8345
Lunghezza carrozzeria min. ⁽¹⁾	W	4700	5120	6020	6470
Lunghezza carrozzeria max. ⁽¹⁾	W	5000	5420	6320	6770
Sbalzo posteriore telaio	ROH	1620	1770	2070	2190
Altezza telaio	EH	760			
Altezza cabina	OH	2560			
Larghezza autotelaio	BW	2170 ⁽⁶⁾			
Larghezza cabina ⁽²⁾	LOW	2195			
Larghezza carrozzeria ⁽³⁾	6,1	2500÷2600			
Asse anteriore - retro cabina	D min	710			
Sbalzo anteriore	FOH	1165			
Ingombro telaio	LaC	840			
Carreggiata anteriore	AW	1795			
Carreggiata posteriore	CW	1660			
Diametro di volta (m) ⁽⁴⁾	Dia	12,2	12,9	14,6	15,6
PESI (kg)					
Tara in ordine di marcia ⁽⁵⁾		3859	3934	3974	3994
Tara asse ant./post.		2425/1434	2450/1484	2465/1509	2490/1504
Massa totale a terra		10000			
Massa max. ammissibile asse ant./post.		4000 / 7600			
Massa rimorchiabile frenata/ Massa rimorchiabile non frenata		3500 / 750			

1. Dato desunto da COC

2. Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi

3. Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 2220/2286 - 2286/2406 - 2406/2500 - 2500/2600

4. Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).

5. La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno, il conducente. NEES 2 +25 Kg

6. 2220 mm ingombro luci posteriori

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

F 10 - Passo (mm) J 3790 - K 4060 - M 4660 - N 4990

GIUGNO 2026

Versioni ed equipaggiamenti	NEES 2 + HSA - Hill Start Assist
-----------------------------	----------------------------------

Accessori di serie		
• EGR - DPD - SCR • Display MID 7" • Limitatore velocità (90km/h) • Freno motore • Sedile ISRI molleggiato ad aria riscaldato e ventilato • Cicalino cinture di sicurezza • Retrovisori elettrici e riscaldabili	• Cruise control • Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza) • Avvisatore retromarcia • Sicurezza ribaltamento cabina • Regolazione manuale altezza fari • Chiusura centralizzata con telecomando • Fari BI-LED anteriori e posteriori	• Fendinebbia ant. e post. • Radio DAB+ - bluetooth - schermo da 6.8" connessione Apple Car Play/Android Auto • Presa USB di ricarica • Alzacristalli elettrico • SLD variabile • Immobilizer • Climatizzatore automatico

Motore
ISUZU 4HK1E6H 4 cilindri. sovralimentato con turbocompressore a due stadi, iniettore aggiunto per post-trattamento dei gas di scarico. CILINDRATA 5193 cm³; POTENZA 177kW (240 CV) 2400 giri/min; COPPIA 765 Nm - 1600 giri/min NORMATIVA EMISSIONI EURO VI OBD-E.

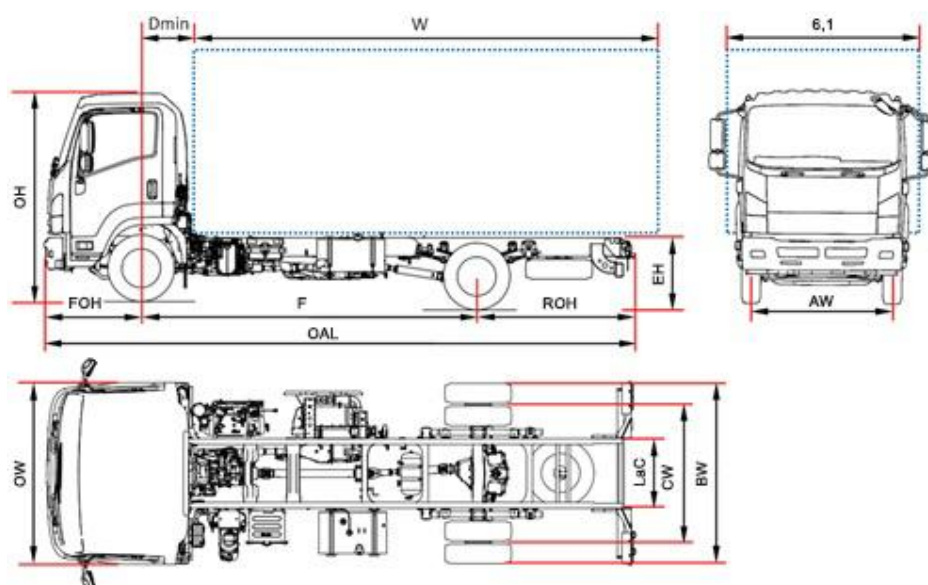
Safety Pack 1		
ABS: Sistema di frenata anti-bloccaggio	DWS: Sistema di avviso superamento distanza sicurezza	AEBS: Sistema di frenata automatica di emergenza
ASR: Regolazione antislittamento	ADDW: Monitoraggio dell'attenzione avanzato	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistema di frenata automatica di emergenza per pedoni e biciclette
EBD: Ripartitore di frenata elettrico	FVSN: Notifica di avvio del veicolo anteriore	Intersection warning: Sistema di avviso di pericolo agli incroci
EVSC: Controllo elettronico della stabilità del veicolo	BSIS: Monitoraggio dell'angolo cieco	TSR: Sistema di riconoscimento dei segnali stradali
LDWS: Sistema di avviso di deviazione dalla corsia	MOIS: Sistema di rilevamento oggetti in movimento	TPMS: Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici
RM: Camera posteriore		

Serbatoio	140 L (Passo J) 200 L (Passo K, M, N)	16 L Ad-Blue®
Cambio e rapporto al ponte	6 marce MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Retromarcia 6.615; Rapporto al ponte 4.333 - (39/9)	
Cambio	Manuale	NEES 2 + Kick down
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza 70 mm, Altezza 234 mm, Spessore 7 mm	
Numero posti	3	
Assi	2 Asse posteriore motore con ruote gemellate	
Pneumatici	Anteriori 235/75 R17,5C semplici. Posteriori 235/75 R17,5C doppi.	
Freni	Freni a tamburo anteriori (320X120 mm) e posteriori (320X145 mm). A norme CEE con ABS a 4 canali, sistema pneumo-idraulico a due circuiti indipendenti. Freno motore sullo scarico. Freno di stazionamento pneumatico sull'asse posteriore.	
Sospensioni	Anteriori a balestra, ammortizzatori idraulici a doppio effetto, barra stabilizzatrice. Posteriori pneumatiche con 4 molle ad aria, controllo elettronico con funzione di autodiagnosi, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici idraulici.	
Sistema elettrico	2 batterie da 110 Ah. Tensione nominale 24V, alternatore 90A	

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

Sospensioni meccaniche Série Bleu OBD-E (11 ton)

OBD-E



F 11		F 11 H
Passo	F	3410
Lunghezza autotelaio	OAL	6005
Lunghezza carrozzeria min. ⁽¹⁾	W	4100
Lunghezza carrozzeria max. ⁽¹⁾	W	4400
Sbalzo posteriore telaio	ROH	1430
Altezza telaio	EH	875
Altezza cabina	OH	2565
Larghezza autotelaio	BW	2170 ⁽⁶⁾
Larghezza cabina ⁽²⁾	OW	2195
Larghezza carrozzeria ⁽³⁾	6,1	2500÷2600
Asse anteriore - retro cabina	D min	710
Sbalzo anteriore	FOH	1165
Ingombro telaio	LaC	840
Carreggiata anteriore	AW	1795
Carreggiata posteriore	CW	1660
Altezza minima da terra	HH	185
Diametro di volta (m) ⁽⁴⁾	Dia	11,1
PESI (kg)		
Tara in ordine di marcia ⁽⁵⁾		3704
Tara asse ant./post.		2455/1249
Massa totale a terra		11000
Massa max. ammissibile asse ant./post.		4000 / 7600
Massa rimorchiabile frenata/ Massa rimorchiabile non frenata		3500/750

1. Dato desunto da COC
2. Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
3. Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 2220/2286 - 2286/2406 - 2406/2500 - 2500/2600
4. Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).
5. La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno, il conducente. NEES 2 +30 Kg
6. 2220 mm ingombro luci posteriori

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

F 11 - Passo (mm) H 3410

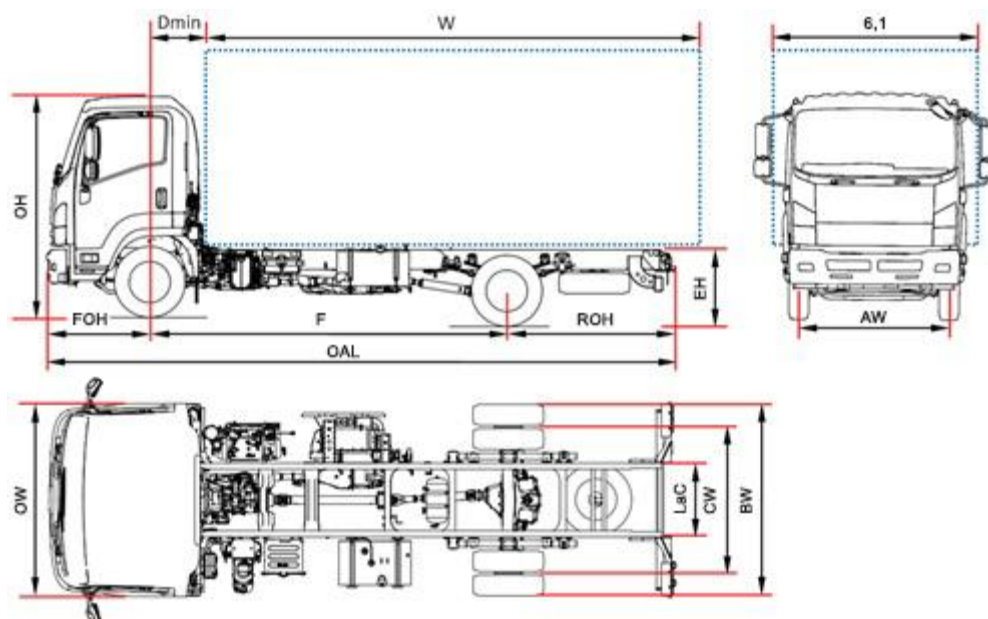
GIUGNO 2026

Versioni ed equipaggiamenti		NEES 2 + HSA
Accessori di serie		
- EGR - DPD - SCR - Display MID 7" - Limitatore velocità (90km/h) - Blocco differenziale meccanico - Freno motore - Alzacristalli elettrico - Cicalino cinture di sicurezza - Retrovisori elettrici e riscaldabili	- Sedile ISRI molleggiato ad aria riscaldato e ventilato - Avvisatore retromarcia - Radio DAB+ - bluetooth - schermo da 6.8" connessione Apple Car Play/Android Auto - Presa USB di ricarica - Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza) - Sicurezza ribaltamento cabina	- Regolazione manuale altezza fari - Fari BI-LED anteriori e posteriori - Fendinebbia ant. e post. - SLD variabile - Immobilizer - Chiusura centralizzata con telecomando - Cruise control - Climatizzatore automatico
Motore		
ISUZU 4HK1E6H 4 cilindri sovralimentato con turbocompressore a due stadi, iniettore aggiunto per post-trattamento dei gas di scarico. CILINDRATA 5193 cm ³ ; POTENZA 177kW (240 CV) 2400 giri/min; COPPIA 765 Nm - 1600 giri/min NORMATIVA EMISSIONI EURO VI OBD-E.		
Safety Pack 1		
ABS: Sistema di frenata anti-bloccaggio	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistema di frenata automatica di emergenza per pedoni e biciclette	MOIS: Sistema di rilevamento oggetti in movimento
ASR: Regolazione antislittamento	DWS: Sistema di avviso superamento distanza sicurezza	Intersection Warning: Sistema di avviso di pericolo agli incroci
EBD: Ripartitore di frenata elettrico	ADDW: Monitoraggio dell'attenzione avanzato	BSIS: Monitoraggio dell'angolo cieco
EVSC: Controllo elettronico della stabilità del veicolo	FVSN: Notifica di avvio del veicolo anteriore	TSR: Sistema di riconoscimento dei segnali stradali
LDWS: Sistema di avviso di deviazione dalla corsia	RM: Camera posteriore	TPMS: Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici
AEBS: Sistema di frenata automatica di emergenza		
Serbatoio	140 L	16 L Ad-Blue®
Cambio e rapporto al ponte	6 marce MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Retromarcia 6.615; Rapporto al ponte 4.333 - (39/9)	
Cambio	Manuale	NEES 2 + Kick down
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza 70 mm, Altezza 234 mm, Spessore 7 mm	
Numero posti	3	
Assi	2 Asse posteriore motore con ruote gemellate	
Pneumatici	Anteriori 235/75 R17,5C semplici. Posteriori 235/75 R17,5C doppi.	
Freni	Freni a tamburo anteriori (320X120 mm) e posteriori (320X145 mm). A norme CEE con ABS a 4 canali, sistema pneumo-idraulico a due circuiti indipendenti. Freno motore sullo scarico. Freno di stazionamento pneumatico sull'asse posteriore.	
Sospensioni	Anteriori e posteriori a balestra e ammortizzatori idraulici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice sull'asse anteriore.	
Sistema elettrico	2 batterie da 110 Ah. Tensione nominale 24V, alternatore 90A	

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

Sospensioni ad aria Série Bleu OBD-E (11 ton)

OBD-E



F 11		F 11 J	F 11 K	F 11 M	F 11 N
Passo	F	3790	4060	4660	4990
Lunghezza autotelaio	OAL	6575	6995	7895	8345
Lunghezza carrozzeria min. ⁽¹⁾	W	4700	5120	6020	6470
Lunghezza carrozzeria max. ⁽¹⁾	W	5000	5420	6320	6770
Sbalzo posteriore telaio	ROH	1620	1770	2070	2190
Altezza telaio	EH	760			
Altezza cabina	OH	2560			
Larghezza autotelaio	BW	2170 ⁽⁶⁾			
Larghezza cabina ⁽²⁾	LOW	2195			
Larghezza carrozzeria ⁽³⁾	6,1	2500÷2600			
Asse anteriore - retro cabina	D min	710			
Sbalzo anteriore	FOH	1165			
Ingombro telaio	LaC	840			
Carreggiata anteriore	AW	1795			
Carreggiata posteriore	CW	1660			
Diametro di volta (m) ⁽⁴⁾	Dia	12,2	12,9	14,6	15,6
PESI (kg)					
Tara in ordine di marcia ⁽⁵⁾		3859	3934	3974	3994
Tara asse ant./post.		2425/1434	2450/1484	2465/1509	2490/1504
Massa totale a terra		11000			
Massa max. ammissibile asse ant./post.		4000 / 7600			
Massa rimorchiabile frenata/ Massa rimorchiabile non frenata		3500/750			

1. Dato desunto da COC

2. Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi

3. Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 2220/2286 - 2286/2406 - 2406/2500 - 2500/2600

4. Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).

5. La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno, il conducente. NEES 2 +25 Kg

6. 2220 mm ingombro luci posteriori

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

F 11 - Passo (mm) J 3790 - K 4060 - M 4660 - N 4990

GIUGNO 2026

Versioni ed equipaggiamenti	NEES 2 + HSA - Hill Start Assist
-----------------------------	----------------------------------

Accessori di serie		
- EGR - DPD - SCR - Display MID 7" - Limitatore velocità (90km/h) - Freno motore - Sedile ISRI molleggiato ad aria riscaldato e ventilato - Cicalino cinture di sicurezza - Retrovisori elettrici e riscaldabili	- Cruise control - Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza) - Avvisatore retromarcia - Sicurezza ribaltamento cabina - Regolazione manuale altezza fari - Chiusura centralizzata con telecomando - Fari BI-LED anteriori e posteriori	- Fendinebbia ant. e post. - Radio DAB+ - bluetooth - schermo da 6.8" connessione Apple Car Play/Android Auto - Presa USB di ricarica - Alzacristalli elettrico - SLD variabile - Immobilizer - Climatizzatore automatico

Motore
ISUZU 4HK1E6H 4 cilindri. sovralimentato con turbocompressore a due stadi, iniettore aggiunto per post-trattamento dei gas di scarico. CILINDRATA 5193 cm³; POTENZA 177kW (240 CV) 2400 giri/min; COPPIA 765 Nm - 1600 giri/min NORMATIVA EMISSIONI EURO VI OBD-E.

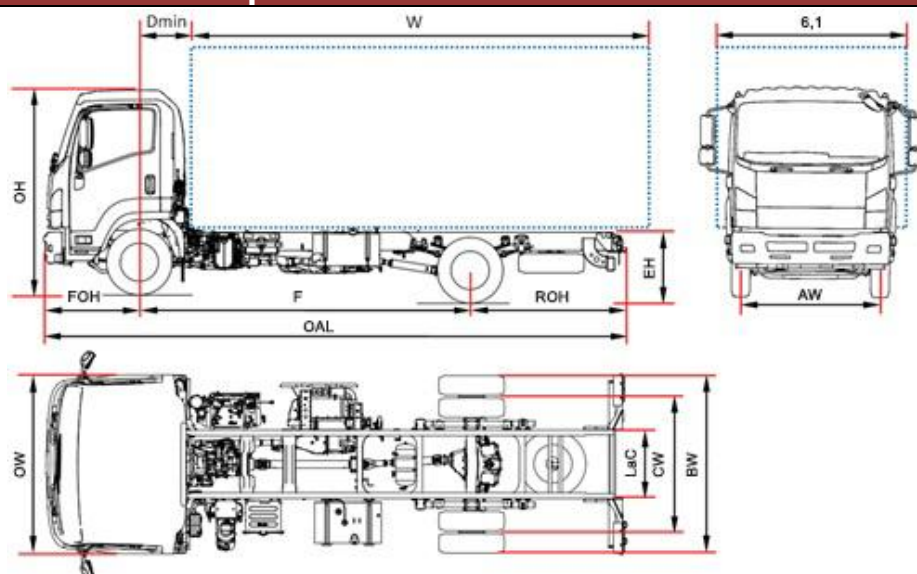
Safety Pack 1		
ABS: Sistema di frenata anti-bloccaggio	DWS: Sistema di avviso superamento distanza sicurezza	AEBS: Sistema di frenata automatica di emergenza
ASR: Regolazione antislittamento	ADDW: Monitoraggio dell'attenzione avanzato	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistema di frenata automatica di emergenza per pedoni e biciclette
EBD: Ripartitore di frenata elettrico	FVSN: Notifica di avvio del veicolo anteriore	Intersection warning: Sistema di avviso di pericolo agli incroci
EVSC: Controllo elettronico della stabilità del veicolo	BSIS: Monitoraggio dell'angolo cieco	TSR: Sistema di riconoscimento dei segnali stradali
LDWS: Sistema di avviso di deviazione dalla corsia	MOIS: Sistema di rilevamento oggetti in movimento	TPMS: Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici
RM: Camera posteriore		

Serbatoio	140 L (Passo J) 200 L (Passo K, M, N)	16 L Ad-Blue®
Cambio e rapporto al ponte	6 marce MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Retromarcia 6.615; Rapporto al ponte 4.333 - (39/9)	
Cambio	Manuale	NEES 2 + Kick down
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza 70 mm, Altezza 234 mm, Spessore 7 mm	
Numero posti	3	
Assi	2 Asse posteriore motore con ruote gemellate	
Pneumatici	Anteriori 235/75 R17,5C semplici. Posteriori 235/75 R17,5C doppi.	
Freni	Freni a tamburo anteriori (320X120 mm) e posteriori (320X145 mm). A norme CEE con ABS a 4 canali, sistema pneumo-idraulico a due circuiti indipendenti. Freno motore sullo scarico. Freno di stazionamento pneumatico sull'asse posteriore.	
Sospensioni	Anteriori a balestra, ammortizzatori idraulici a doppio effetto, barra stabilizzatrice. Posteriori pneumatiche con 4 molle ad aria, controllo elettronico con funzione di autodiagnosi, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici idraulici.	
Sistema elettrico	2 batterie da 110 Ah. Tensione nominale 24V, alternatore 90A	

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

Sospensioni meccaniche Série Bleu OBD-E (12 ton)

OBD-E



F 12		F 12 J	F 12 L
Passo	F	3790	4360
Lunghezza autotelaio	OAL	6595	7470
Lunghezza carrozzeria min. ⁽¹⁾	W	4720	5595
Lunghezza carrozzeria max. ⁽¹⁾	W	5020	5895
Sbalzo posteriore telaio	ROH	1640	1945
Altezza telaio	EH	890	
Altezza cabina	OH	2590	2595
Larghezza autotelaio	BW	2240	
Larghezza cabina ⁽²⁾	OW	2195	
Larghezza carrozzeria ⁽³⁾	6,1	2500÷2600	
Asse anteriore - retro cabina	D min	710	
Sbalzo anteriore	FOH	1165	
Ingombro telaio	LaC	840	
Carreggiata anteriore	AW	1800	
Carreggiata posteriore	CW	1705	
Altezza minima da terra	HH	215	
Diametro di volta (m) ⁽⁴⁾	Dia	13,7	15,5
PESI (kg)			
Tara in ordine di marcia ⁽⁵⁾		4102	4210
Tara asse ant./post.		2628/1474	2680/1530
Massa totale a terra		11990	
Massa max. ammissibile asse ant./post.		4480 / 8480	
Massa rimorchiabile frenata/ Massa rimorchiabile non frenata		3500 / 750	

1. Dato desunto da COC
2. Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
3. Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 2240/2286 - 2286/2406 - 2406/2500
4. Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).
5. La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno, il conducente. NEES 2 +30 Kg

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

F 12 - Passo (mm) J 3790

GIUGNO 2026

Versioni ed equipaggiamenti	NEES 2 + HSA
-----------------------------	--------------

Accessori di serie		
• EGR - DPD - SCR • Display MID 7" • Limitatore velocità (90km/h) • Blocco differenziale meccanico • Freno motore • Alzacristalli elettrico • Cicalino cinture di sicurezza • Retrovisori elettrici e riscaldabili • Climatizzatore automatico	• Sedile ISRI molleggiato ad aria riscaldato e ventilato • Avvisatore retromarcia • Radio DAB+ - bluetooth - schermo da 6.8" connessione Apple Car Play/Android Auto • Presa USB di ricarica • Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza)	• Fari BI-LED anteriori e posteriori • Fendinebbia ant. e post. • SLD variabile • Immobilizer • Chiusura centralizzata con telecomando • Sicurezza ribaltamento cabina • Cruise control • Regolazione manuale altezza fari

Motore
ISUZU 4HK1E6H 4 cilindri. sovralimentato con turbocompressore a due stadi, iniettore aggiunto per post-trattamento dei gas di scarico. CILINDRATA 5193 cm³; POTENZA 177kW (240 CV) 2400 giri/min; COPPIA 765 Nm - 1600 giri/min NORMATIVA EMISSIONI EURO VI OBD-E.

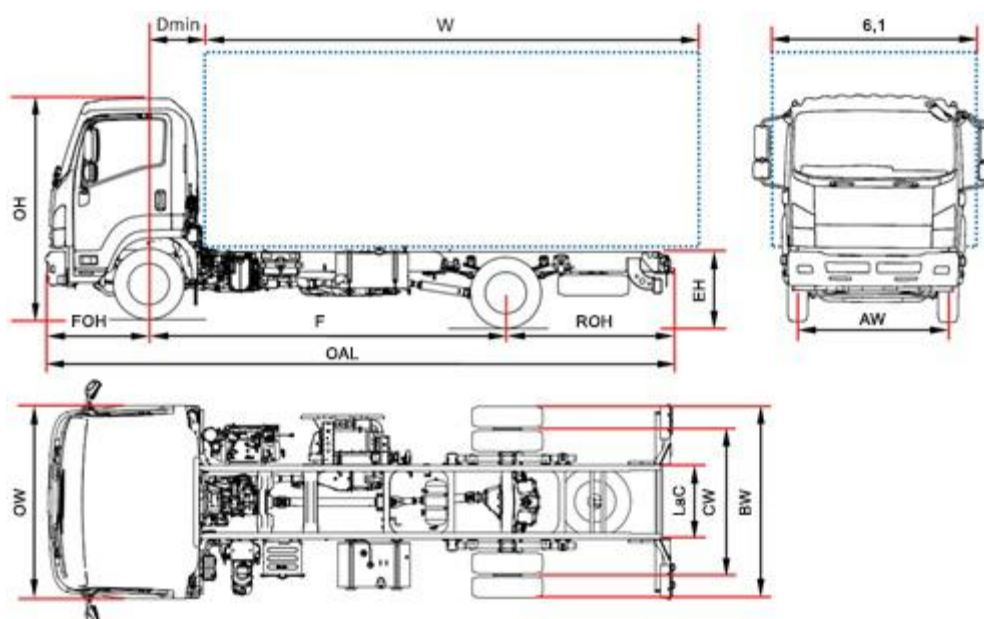
Safety Pack 1		
ABS: Sistema di frenata anti-bloccaggio	DWS: Sistema di avviso superamento distanza sicurezza	AEBS: Sistema di frenata automatica di emergenza
ASR: Regolazione antislittamento	ADDW: Monitoraggio dell'attenzione avanzato	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistema di frenata automatica di emergenza per pedoni e biciclette
EBD: Ripartitore di frenata elettrico	FVSN: Notifica di avvio del veicolo anteriore	Intersection warning: Sistema di avviso di pericolo agli incroci
EVSC: Controllo elettronico della stabilità del veicolo	BSIS: Monitoraggio dell'angolo cieco	TSR: Sistema di riconoscimento dei segnali stradali
LDWS: Sistema di avviso di deviazione dalla corsia	MOIS: Sistema di rilevamento oggetti in movimento	TPMS: Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici
RM: Camera posteriore		

Serbatoio	140 L (Passo J)	16 L Ad-Blue®
Cambio e rapporto al ponte	6 marce MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Retromarcia 6.615; Rapporto al ponte 4.555 - (41/9)	
Cambio	Manuale	NEES 2 + Kick down
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza 70 mm, Altezza 234 mm, Spessore 7 mm	
Numero posti	3	
Assi	2 Asse posteriore motore con ruote gemellate	
Pneumatici	Anteriori 245/70 R19,5C semplici Posteriori 245/70 R19,5C doppi	
Freni	Freni a tamburo anteriori (370X150 mm) e posteriori (370X150 mm). A norme CEE con ABS a 4 canali, sistema pneumatico Full Air a due circuiti indipendenti e comando elettronico EBS (Brake by wire). Freno motore sullo scarico. Freno di stazionamento pneumatico sull'asse posteriore	
Sospensioni	Anteriori e posteriori a balestra e ammortizzatori idraulici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice sull'asse anteriore.	
Sistema elettrico	2 batterie da 110 Ah. Tensione nominale 24V, alternatore 90A	

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

Sospensioni ad aria Série Bleu OBD-E (12 ton)

OBD-E



F 12		F 12 J	F 12 L	F 12 N	F 12 Q
Passo	F	3790	4360	4990	5320
Lunghezza autotelaio	OAL	6600	7470	8370	8740
Lunghezza carrozzeria min. ⁽¹⁾	W	4725	5595	6495	6865
Lunghezza carrozzeria max. ⁽¹⁾	W	5025	5895	6795	7165
Sbalzo posteriore telaio	ROH	1645	1945	2215	2255
Altezza telaio	EH	785			
Altezza cabina	OH	2590	2585	2585	2585
Larghezza autotelaio	BW	2210			
Larghezza cabina ⁽²⁾	OW	2195			
Larghezza carrozzeria ⁽³⁾	6,1	2500÷2600			
Asse anteriore - retro cabina	D min	710			
Sbalzo anteriore	FOH	1165			
Ingombro telaio	LaC	840			
Carreggiata anteriore	AW	1800			
Carreggiata posteriore	CW	1670			
Diametro di volta (m) ⁽⁴⁾	Dia	13,7	15,5	17,5	18,6
PESI (kg)					
Tara in ordine di marcia ⁽⁵⁾		4182	4292	4352	4372
Tara asse ant./post.		2633/1549	2683/1609	2705/1644	2798/1644
Massa totale a terra		11990			
Massa max. ammissibile asse ant./post.		4480 / 8480			
Massa rimorchiabile frenata/ Massa rimorchiabile non frenata		3500 / 750			

1. Dato desunto da COC
2. Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
3. Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 2240/2286 -2286/2406 -2406/2500
4. Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).
5. La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno, il conducente. NEES 2 +30 Kg

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

F 12 - Passo (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

GIUGNO 2026

Versioni ed equipaggiamenti	NEES 2 + HSA - Hill Start Assist
-----------------------------	----------------------------------

Accessori di serie		
- EGR - DPD - SCR - Display MID 7" - Limitatore velocità (90km/h) - Freno motore - Alzacristalli elettrico - Sedile ISRI molleggiato ad aria riscaldato e ventilato - Retrovisori elettrici e riscaldabili	- Cicalino cinture di sicurezza - Sicurezza ribaltamento cabina - Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza) - Radio DAB+ - bluetooth - schermo da 6.8" connessione Apple Car Play/Android Auto - Presa USB di ricarica - Climatizzatore automatico	- Regolazione manuale altezza fari - Chiusura centralizzata con telecomando - Cruise control - Fari BI-LED anteriori e posteriori - Fendinebbia ant. e post. - Immobilizer - SLD variabile

Motore
ISUZU 4HK1E6H 4 cilindri. sovralimentato con turbocompressore a due stadi, iniettore aggiunto per post-trattamento dei gas di scarico. CILINDRATA 5193 cm³; POTENZA 177kW (240 CV) 2400 giri/min; COPPIA 765 Nm - 1600 giri/min NORMATIVA EMISSIONI EURO VI OBD-E.

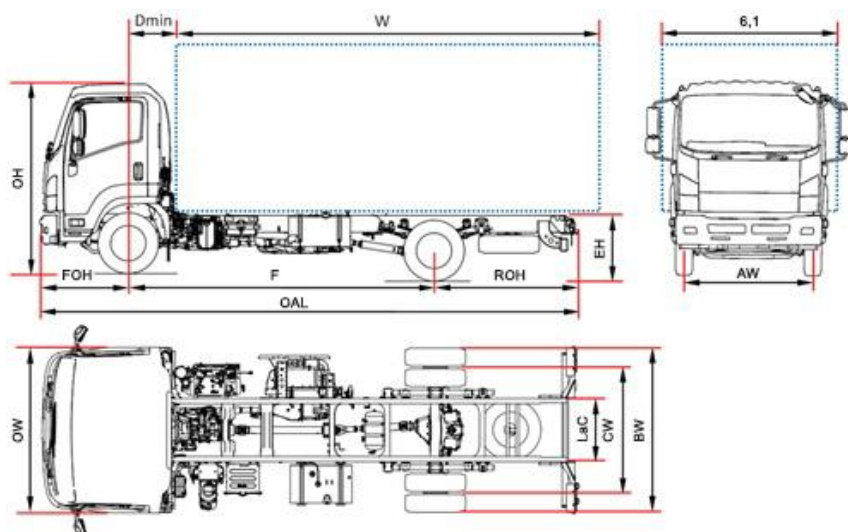
Safety Pack 1		
ABS: Sistema di frenata anti-bloccaggio	DWS: Sistema di avviso superamento distanza sicurezza	AEBS: Sistema di frenata automatica di emergenza
ASR: Regolazione antislittamento	ADDW: Monitoraggio dell'attenzione avanzato	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistema di frenata automatica di emergenza per pedoni e biciclette
EBD: Ripartitore di frenata elettrico	FVSN: Notifica di avvio del veicolo anteriore	Intersection warning: Sistema di avviso di pericolo agli incroci
EVSC: Controllo elettronico della stabilità del veicolo	BSIS: Monitoraggio dell'angolo cieco	TSR: Sistema di riconoscimento dei segnali stradali
LDWS: Sistema di avviso di deviazione dalla corsia	MOIS: Sistema di rilevamento oggetti in movimento	TPMS: Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici
RM: Camera posteriore		

Serbatoio	140 L (Passo J) 200 L (Passo L,N,Q)	16 L Ad-Blue®
Cambio e rapporto al ponte	6 marce MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Retromarcia 6.615; Rapporto al ponte 4.555 - (41/9)	
Cambio	Manuale	NEES 2 + Kick down
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza 70 mm, Altezza 234 mm, Spessore 7 mm	
Numero posti	3	
Assi	2 Asse posteriore motore con ruote gemellate	
Pneumatici	Anteriori: 245/70 R19,5C semplici. Posteriori 245/70 R19,5C doppi	
Freni	Freni a tamburo anteriori (370X150 mm) e posteriori (370X150 mm). A norme CEE con ABS a 4 canali, sistema pneumatico Full Air a due circuiti indipendenti e comando elettronico EBS (Brake by wire). Freno motore sullo scarico. Freno di stazionamento pneumatico sull'asse posteriore	
Sospensioni	Anteriori a balestra, ammortizzatori idraulici a doppio effetto, barra stabilizzatrice. Posteriori pneumatiche con 4 molle ad aria, controllo elettronico con funzione di autodiagnosi, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici idraulici	
Sistema elettrico	2 batterie da 110 Ah. Tensione nominale 24V, alternatore 90A	

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

Sospensioni meccaniche Série Bleu OBD-E (13.5 ton)

OBD-E



F 14 (13,5)		F 14 (13,5) J	F 14 (13,5) L
Passo	F	3790	4360
Lunghezza autotelaio	OAL	6595	7470
Lunghezza carrozzeria min. ⁽¹⁾	W	4720	5595
Lunghezza carrozzeria max. ⁽¹⁾	W	5020	5895
Sbalzo posteriore telaio	ROH	1640	1945
Altezza telaio	EH	890	900
Altezza cabina	OH	2600	2595
Larghezza autotelaio	BW	2255	
Larghezza cabina ⁽²⁾	OW	2195	
Larghezza carrozzeria ⁽³⁾	6,1	2500÷2600	
Asse anteriore - retro cabina	D min	710	
Sbalzo anteriore	FOH	1165	
Ingombro telaio	LaC	840	
Carreggiata anteriore	AW	1800	
Carreggiata posteriore	CW	1705	
Altezza minima da terra	HH	215	225
Diametro di volta (m) ⁽⁴⁾	Dia	13,7	15,5
PESI (kg)			
Tara in ordine di marcia (5)		4132	4240
Tara asse ant./post.		2638/1494	2690/1550
Massa totale a terra		13500	
Massa max. ammissibile asse ant./post.		5000 / 9000	
Massa rimorchiabile frenata/ Massa rimorchiabile non frenata		3500 / 750	

1. Dato desunto da COC
2. Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
3. Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 2255/2286 - 2286/2406 - 2406/2500 - 2500/2600
4. Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).
5. La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno, il conducente. NEES 2 +30 Kg

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

F 14 (13.5 ton) - Passo (mm) J 3790

GIUGNO 2026

Versioni ed equipaggiamenti

NEES 2 + HSA

Accessori di serie

- | | | |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD - SCR • Display MID 7" • SLD variabile • Limitatore velocità (90km/h) • Blocco differenziale meccanico • Freno motore • Retrovisori elettrici e riscaldabili • Immobilizer • Climatizzatore automatico | <ul style="list-style-type: none"> • Radio DAB+ - bluetooth - schermo da 6.8" connessione Apple Car Play/Android Auto • Presa USB di ricarica • Chiusura centralizzata con telecomando • Cicalino cinture di sicurezza • Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza) | <ul style="list-style-type: none"> • Fari BI-LED anteriori e posteriori • Cruise control • Fendinebbia ant. e post. • Alzacristalli elettrico • Sicurezza ribaltamento cabina • Sedile ISRI molleggiato ad aria riscaldato e ventilato • Regolazione manuale altezza fari |
|--|--|--|

Motore

ISUZU 4HK1E6H 4 cilindri.
sovralimentato con turbocompressore a due stadi, iniettore aggiunto per post-trattamento dei gas di scarico.
CILINDRATA 5193 cm³; POTENZA 177kW (240 CV) 2400 giri/min; COPPIA 765 Nm - 1600 giri/min
NORMATIVA EMISSIONI EURO VI OBD-E.

Safety Pack 1

- | | | |
|---|---|--|
| ABS: Sistema di frenata anti-bloccaggio | AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistema di frenata automatica di emergenza per pedoni e biciclette | MOIS: Sistema di rilevamento oggetti in movimento |
| ASR: Regolazione antislittamento | DWS: Sistema di avviso superamento distanza sicurezza | Intersection Warning: Sistema di avviso di pericolo agli incroci |
| EBD: Ripartitore di frenata elettrico | ADDW: Monitoraggio dell'attenzione avanzato | BSIS: Monitoraggio dell'angolo cieco |
| EVSC: Controllo elettronico della stabilità del veicolo | FVSN: Notifica di avvio del veicolo anteriore | TSR: Sistema di riconoscimento dei segnali stradali |
| LDWS: Sistema di avviso di deviazione dalla corsia | RM: Camera posteriore | TPMS: Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici |
| EBS: Sistema di frenata automatica di emergenza | | |

Serbatoio

140 L (Passo J)

16 L Ad-Blue®

Cambio e rapporto al ponte

6 marce MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722;
Retromarcia 6.615; Rapporto al ponte 4.555 - (41/9)

Cambio

Manuale

NEES 2 (escluso Passo L) + Kick down

Dimensioni longheroni telaio

Larghezza 70 mm, Altezza 234 mm, Spessore 7 mm

Numero posti

3

Assi

2
Asse posteriore motore con ruote gemellate

Pneumatici

Anteriori 265/70 R19,5C semplici
Posteriori 265/70 R19,5C doppi

Freni

Freni a tamburo anteriori (370X150 mm) e posteriori (370X150 mm). A norme CEE con ABS a 4 canali, sistema pneumatico Full Air a due circuiti indipendenti e comando elettronico EBS (Brake by wire). Freno motore sullo scarico. Freno di stazionamento pneumatico sull'asse posteriore

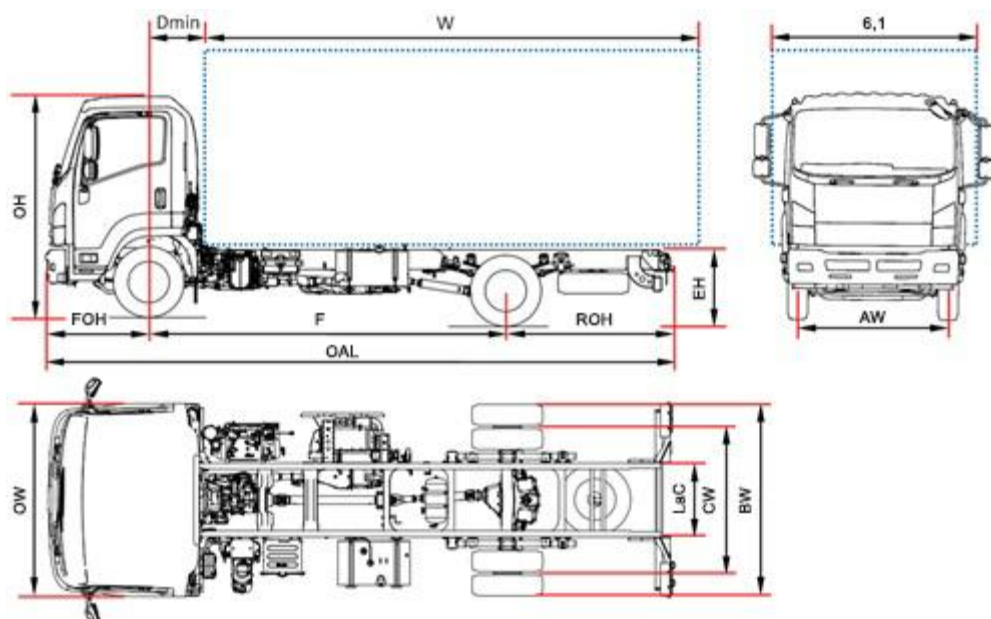
Sospensioni

Anteriori e posteriori a balestra e ammortizzatori idraulici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice sull'asse anteriore.

Sistema elettrico

2 batterie da 110 Ah. Tensione nominale 24V, alternatore 90A

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

ISUZU**F 14** (13.5 ton)**Sospensioni ad aria Série Bleu OBD-E (13.5 ton)****OBD-E**

F 14		F 14 J	F 14 L	F 14 N	F 14 Q
Passo	F	3790	4360	4990	5320
Lunghezza autotelaio	OAL	6600	7470	8370	8600
Lunghezza carrozzeria min. ⁽¹⁾	W	4725	5595	6495	6795
Lunghezza carrozzeria max. ⁽¹⁾	W	5025	5895	6795	7025
Sbalzo posteriore telaio	ROH	1645	1945	2215	2115
Altezza telaio	EH	785			
Altezza cabina	OH	2600	2595	2595	2595
Larghezza autotelaio	BW	2225			
Larghezza cabina ⁽²⁾	OW	2195			
Larghezza carrozzeria ⁽³⁾	6,1	2500÷2600			
Asse anteriore - retro cabina	D min	710			
Sbalzo anteriore	FOH	1165			
Ingombro telaio	LaC	840			
Carreggiata anteriore	AW	1800			
Carreggiata posteriore	CW	1670			
Diametro di volta (m) ⁽⁴⁾	Dia	13,7	15,5	17,5	18,6
PESI (kg)					
Tara in ordine di marcia ⁽⁵⁾		4212	4322	4382	4402
Tara asse ant./post.		2643/1569	2693/1629	2718/1664	2738/1664
Massa totale a terra		13500			
Massa max. ammissibile asse ant./post.		5000 / 9000			
Massa rimorchiabile frenata/ Massa rimorchiabile non frenata		3500 / 750			

1. Dato desunto da COC
2. Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
3. Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 2220/2286 -2286/2406 -2406/2500 - 2500/2600
4. Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).
5. La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno, il conducente. NEES 2 +30 Kg

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

F 14 (13.5 ton) - Passo (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

GIUGNO 2026

Versioni ed equipaggiamenti	NEES 2 + HSA - Hill Start Assist
-----------------------------	----------------------------------

Accessori di serie		
- EGR - DPD - SCR - Display MID 7" - Limitatore velocità (90km/h) - Freno motore - Alzacristalli elettrico - Sedile ISRI molleggiato ad aria riscaldato e ventilato - Retrovisori elettrici e riscaldabili - Climatizzatore automatico	- Cicalino cinture di sicurezza - Sicurezza ribaltamento cabina - Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza) - Radio DAB+ - bluetooth - schermo da 6.8" connessione Apple Car Play/Android Auto - Presa USB di ricarica	- Regolazione manuale altezza fari - Chiusura centralizzata con telecomando - Cruise control - Fari BI-LED anteriori e posteriori - Fendinebbia ant. e post. - Immobilizer - SLD variabile

Motore
ISUZU 4HK1E6H 4 cilindri. sovralimentato con turbocompressore a due stadi, iniettore aggiunto per post-trattamento dei gas di scarico. CILINDRATA 5193 cm³; POTENZA 177kW (240 CV) 2400 giri/min; COPPIA 765 Nm - 1600 giri/min NORMATIVA EMISSIONI EURO VI OBD-E.

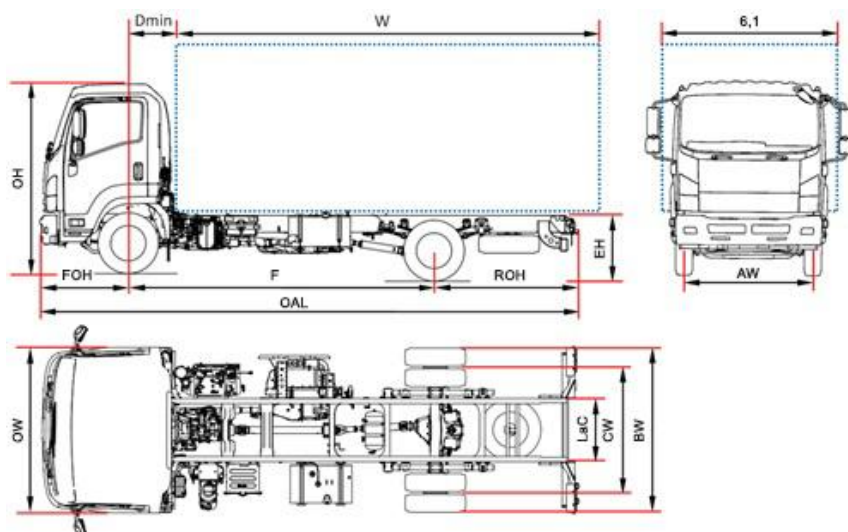
Safety Pack 1		
ABS: Sistema di frenata anti-bloccaggio	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistema di frenata automatica di emergenza per pedoni e biciclette	MOIS: Sistema di rilevamento oggetti in movimento
ASR: Regolazione antislittamento	DWS: Sistema di avviso superamento distanza sicurezza	Intersection Warning: Sistema di avviso di pericolo agli incroci
EBD: Ripartitore di frenata elettrico	ADDW: Monitoraggio dell'attenzione avanzato	BSIS: Monitoraggio dell'angolo cieco
EVSC: Controllo elettronico della stabilità del veicolo	FVSN: Notifica di avvio del veicolo anteriore	TSR: Sistema di riconoscimento dei segnali stradali
LDWS: Sistema di avviso di deviazione dalla corsia	RM: Camera posteriore	TPMS: Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici
AEBS: Sistema di frenata automatica di emergenza		

Serbatoio	140 L (Passo J) 200 L (Passo L,N,Q)	16 L Ad-Blue®
Cambio e rapporto al ponte	6 marce MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Retromarcia 6.615; Rapporto al ponte 4.555 - 41/9	
Cambio	Manuale	NEES 2 + Kick down
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza 70 mm, Altezza 234 mm, Spessore 7 mm	
Numero posti	3	
Assi	2 Asse posteriore motore con ruote gemellate	
Pneumatici	Anteriori: 265/70 R19,5C semplici. Posteriori 265/70 R19,5C doppi	
Freni	Freni a tamburo anteriori (370X150 mm) e posteriori (370X150 mm). A norme CEE con ABS a 4 canali, sistema pneumatico Full Air a due circuiti indipendenti e comando elettronico EBS (Brake by wire). Freno motore sullo scarico. Freno di stazionamento pneumatico sull'asse posteriore	
Sospensioni	Anteriori a balestra, ammortizzatori idraulici a doppio effetto, barra stabilizzatrice. Posteriori pneumatiche con 4 molle ad aria, controllo elettronico con funzione di autodiagnosi, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici idraulici	
Sistema elettrico	2 batterie da 110 Ah. Tensione nominale 24V, alternatore 90A	

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

Sospensioni meccaniche Série Bleu OBD-E (14 ton)

OBD-E



F 14		F 14 J	F 14 L
Passo	F	3790	4360
Lunghezza autotelaio	OAL	6595	7470
Lunghezza carrozzeria min. ⁽¹⁾	W	4720	5595
Lunghezza carrozzeria max. ⁽¹⁾	W	5020	5895
Sbalzo posteriore telaio	ROH	1640	1945
Altezza telaio	EH	890	900
Altezza cabina	OH	2600	2595
Larghezza autotelaio	BW	2255	
Larghezza cabina ⁽²⁾	OW	2195	
Larghezza carrozzeria ⁽³⁾	6,1	2500÷2600	
Asse anteriore - retro cabina	D min	710	
Sbalzo anteriore	FOH	1165	
Ingombro telaio	LaC	840	
Carreggiata anteriore	AW	1800	
Carreggiata posteriore	CW	1705	
Altezza minima da terra	HH	215	225
Diametro di volta (m) ⁽⁴⁾	Dia	13,7	15,5
PESI (kg)			
Tara in ordine di marcia ⁽⁵⁾		4132	4240
Tara asse ant./post.		2638/1494	2690/1550
Massa totale a terra		14000	
Massa max. ammissibile asse ant./post.		5000/9000	
Massa rimorchiabile frenata/ Massa rimorchiabile non frenata		3500/750	

1. Dato desunto da COC
2. Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
3. Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 2255/2286 - 2286/2406 - 2406/2500 - 2500/2600
4. Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).
5. La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno, il conducente. NEES 2 +30 Kg

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

F 14 - Passo (mm) J 3790

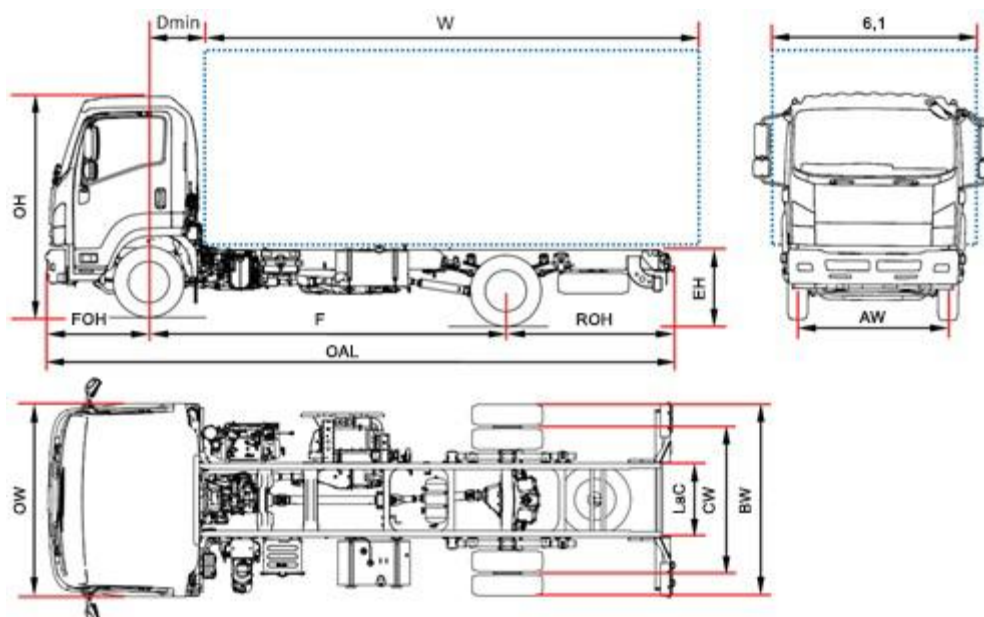
GIUGNO 2026

Versioni ed equipaggiamenti		NEES 2 + HSA
Accessori di serie		
- EGR - DPD - SCR - Display MID 7" - SLD variabile - Limitatore velocità (90km/h) - Blocco differenziale meccanico - Freno motore - Retrovisori elettrici e riscaldabili - Immobilizer - Climatizzatore automatico	- Radio DAB+ - bluetooth - schermo da 6.8" connessione Apple Car Play/Android Auto - Presa USB di ricarica - Chiusura centralizzata con telecomando - Cicalino cinture di sicurezza - Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza)	- Fari BI-LED anteriori e posteriori - Cruise control - Fendinebbia ant. e post. - Alzacristalli elettrico - Sicurezza ribaltamento cabina - Sedile ISRI molleggiato ad aria riscaldato e ventilato - Regolazione manuale altezza fari
Motore		
ISUZU 4HK1E6H 4 cilindri. sovralimentato con turbocompressore a due stadi, iniettore aggiunto per post-trattamento dei gas di scarico. CILINDRATA 5193 cm ³ ; POTENZA 177kW (240 CV) 2400 giri/min; COPPIA 765 Nm - 1600 giri/min NORMATIVA EMISSIONI EURO VI OBD-E.		
Safety Pack 1		
ABS: Sistema di frenata anti-bloccaggio	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistema di frenata automatica di emergenza per pedoni e biciclette	MOIS: Sistema di rilevamento oggetti in movimento
ASR: Regolazione antislittamento	DWS: Sistema di avviso superamento distanza sicurezza	Intersection Warning: Sistema di avviso di pericolo agli incroci
EBD: Ripartitore di frenata elettrico	ADDW: Monitoraggio dell'attenzione avanzato	BSIS: Monitoraggio dell'angolo cieco
EVSC: Controllo elettronico della stabilità del veicolo	FVSN: Notifica di avvio del veicolo anteriore	TSR: Sistema di riconoscimento dei segnali stradali
LDWS: Sistema di avviso di deviazione dalla corsia	RM: Camera posteriore	TPMS: Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici
EBS: Sistema di frenata automatica di emergenza		
Serbatoio	140 L (Passo J)	16 L Ad-Blue®
Cambio e rapporto al ponte	6 marce MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Retromarcia 6.615; Rapporto al ponte 4.555 - (41/9)	
Cambio	Manuale	NEES 2 (escluso Passo L) + Kick down
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza 70 mm, Altezza 234 mm, Spessore 7 mm	
Numero posti	3	
Assi	2 Asse posteriore motore con ruote gemellate	
Pneumatici	Anteriori 265/70 R19,5C semplici Posteriori 265/70 R19,5C doppi	
Freni	Freni a tamburo anteriori (370X150 mm) e posteriori (370X150 mm). A norme CEE con ABS a 4 canali, sistema pneumatico Full Air a due circuiti indipendenti e comando elettronico EBS (Brake by wire). Freno motore sullo scarico. Freno di stazionamento pneumatico sull'asse posteriore	
Sospensioni	Anteriori e posteriori a balestra e ammortizzatori idraulici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice sull'asse anteriore.	
Sistema elettrico	2 batterie da 110 Ah. Tensione nominale 24V, alternatore 90A	

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

Sospensioni ad aria Série Bleu OBD-E (14 ton)

OBD-E



F 14		F 14 J	F 14 L	F 14 N	F 14 Q
Passo	F	3790	4360	4990	5320
Lunghezza autotelaio	OAL	6600	7470	8370	8600
Lunghezza carrozzeria min. ⁽¹⁾	W	4725	5595	6495	6795
Lunghezza carrozzeria max. ⁽¹⁾	W	5025	5895	6795	7025
Sbalzo posteriore telaio	ROH	1645	1945	2215	2115
Altezza telaio	EH	785			
Altezza cabina	OH	2600	2595	2595	2595
Larghezza autotelaio	BW	2225			
Larghezza cabina ⁽²⁾	OW	2195			
Larghezza carrozzeria ⁽³⁾	6,1	2500÷2600			
Asse anteriore - retro cabina	D min	710			
Sbalzo anteriore	FOH	1165			
Ingombro telaio	LaC	840			
Carreggiata anteriore	AW	1800			
Carreggiata posteriore	CW	1670			
Diametro di volta (m) ⁽⁴⁾	Dia	13,7	15,5	17,5	18,6
PESI (kg)					
Tara in ordine di marcia ⁽⁵⁾		4212	4322	4382	4402
Tara asse ant./post.		2643/1569	2693/1629	2718/1664	2738/1664
Massa totale a terra		14000			
Massa max. ammissibile asse ant./post.		5000 / 9000			
Massa rimorchiabile frenata/ Massa rimorchiabile non frenata		3500 / 750			

1. Dato desunto da COC
2. Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
3. Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 2220/2286 -2286/2406 -2406/2500 - 2500/2600
4. Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).
5. La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno, il conducente. NEES 2 +30 Kg

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

F 14 - Passo (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

GIUGNO 2026

Versioni ed equipaggiamenti	NEES 2 + HSA - Hill Start Assist
-----------------------------	----------------------------------

Accessori di serie		
- EGR - DPD - SCR - Display MID 7" - Limitatore velocità (90km/h) - Freno motore - Alzacristalli elettrico - Sedile ISRI molleggiato ad aria riscaldato e ventilato - Retrovisori elettrici e riscaldabili	- Cicalino cinture di sicurezza - Sicurezza ribaltamento cabina - Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza) - Radio DAB+ - bluetooth - schermo da 6.8" connessione Apple Car Play/Android Auto - Presa USB di ricarica - Climatizzatore automatico	- Regolazione manuale altezza fari - Chiusura centralizzata con telecomando - Cruise control - Fari BI-LED anteriori e posteriori - Fendinebbia ant. e post. - Immobilizer - SLD variabile

Motore
ISUZU 4HK1E6H 4 cilindri. sovralimentato con turbocompressore a due stadi, iniettore aggiunto per post-trattamento dei gas di scarico. CILINDRATA 5193 cm ³ ; POTENZA 177kW (240 CV) 2400 giri/min; COPPIA 765 Nm - 1600 giri/min NORMATIVA EMISSIONI EURO VI OBD-E.

Safety Pack 1		
ABS: Sistema di frenata anti-bloccaggio	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistema di frenata automatica di emergenza per pedoni e biciclette	MOIS: Sistema di rilevamento oggetti in movimento
ASR: Regolazione antislittamento	DWS: Sistema di avviso superamento distanza sicurezza	Intersection Warning: Sistema di avviso di pericolo agli incroci
EBD: Ripartitore di frenata elettrico	ADDW: Monitoraggio dell'attenzione avanzato	BSIS: Monitoraggio dell'angolo cieco
EVSC: Controllo elettronico della stabilità del veicolo	FVSN: Notifica di avvio del veicolo anteriore	TSR: Sistema di riconoscimento dei segnali stradali
LDWS: Sistema di avviso di deviazione dalla corsia	RM: Camera posteriore	TPMS: Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici
AEBS: Sistema di frenata automatica di emergenza		

Serbatoio	140 L (Passo J) 200 L (Passo L,N,Q)	16 L Ad-Blue®
Cambio e rapporto al ponte	6 marce MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Retromarcia 6.615; Rapporto al ponte 4.555 - (41/9)	
Cambio	Manuale	NEES 2 + Kick down
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza 70 mm, Altezza 234 mm, Spessore 7 mm	
Numero posti	3	
Assi	2 Asse posteriore motore con ruote gemellate	
Pneumatici	Anteriori: 265/70 R19,5C semplici. Posteriori 265/70 R19,5C doppi	
Freni	Freni a tamburo anteriori (370X150 mm) e posteriori (370X150 mm). A norme CEE con ABS a 4 canali, sistema pneumatico Full Air a due circuiti indipendenti e comando elettronico EBS (Brake by wire). Freno motore sullo scarico. Freno di stazionamento pneumatico sull'asse posteriore	
Sospensioni	Anteriori a balestra, ammortizzatori idraulici a doppio effetto, barra stabilizzatrice. Posteriori pneumatiche con 4 molle ad aria, controllo elettronico con funzione di autodiagnosi, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici idraulici	
Sistema elettrico	2 batterie da 110 Ah. Tensione nominale 24V, alternatore 90A	

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.



SERIE N - F Generation 4

VERSIONE Euro VI OBD-E

Per informazioni

ISUZU MOTORS LIMITED

www.isuzu.it

www.isuzu.fr

www.isuzu.ch

www.isuzu.es

www.isuzutrucks.cz

www.isuzutrucks.sk

www.isuzutrucks.pl

www.isuzutrucks.hu

www.isuzutrucks.ro

www.isuzu.si

06/2026

Midi Europe raccomanda

