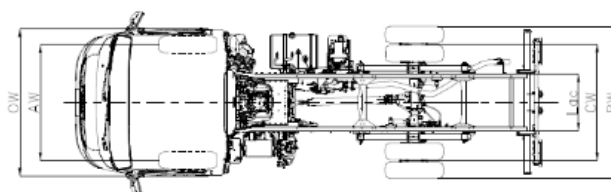
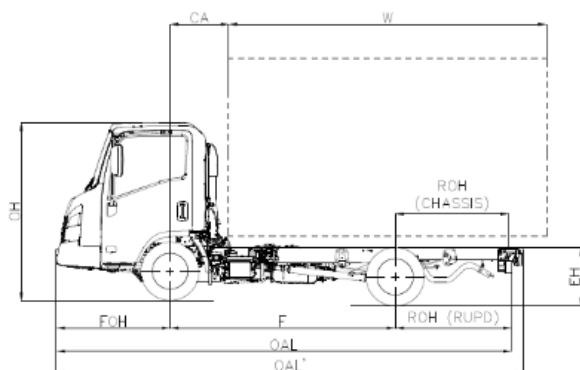


M27
generation2



ISUZU

N.B. Le quotazioni e i dati tecnici riportati in questa raccolta, possono essere variati in qualsiasi momento e senza alcun preavviso. Le dimensioni ed i pesi indicati sono da considerarsi unicamente come linea guida. Gli allestitori sono responsabili di assicurare che tutti i requisiti legali siano rispettati. Isuzu non si assume alcuna responsabilità in caso le informazioni fornite contengano dati, descrizioni od illustrazioni errate.



M27
generation2

M 27		M 27 E	M 27 F	M 27 H
Passo	F	2475	2750	3345
Lunghezza autotelaio	OAL	5070	5595	6320
Lunghezza carrozzeria min. ⁽¹⁾	W	3010	3535	4260
Lunghezza carrozzeria max. ⁽¹⁾	W	3380	3905	4525
Sbalzo posteriore telaio /RUPD	ROH	1150 / 1185	1390/1435	1565/1461
Altezza telaio	EH		775	
Altezza cabina	OH	2175	2175	2185
Larghezza autotelaio	BW		1860	
Larghezza cabina ⁽²⁾	OW		1815	
Larghezza carrozzeria ⁽³⁾	6,1		2120	
Asse anteriore - retro cabina	D min		650 ⁽⁶⁾	
Sbalzo anteriore	FOH		1410	
Ingombro telaio	LaC		700	
Carreggiata anteriore	AW		1475	
Carreggiata posteriore	CW		1425	
Altezza minima da terra	HH		180 ⁽⁷⁾	
Diametro di volta (m) ⁽⁴⁾	Dia			
PESI (kg)				
Tara in ordine di marcia ⁽⁵⁾		2255	2300	2340
Tara asse ant./post.		1680/575	1685/615	1685/655
Massa minima veicolo completato ⁽⁸⁾		2495	2545	2585
Massa totale a terra			3500	
Massa max. ammissibile asse ant./post.			2100 / 2435	
Massa rimorchiabile frenata/ Massa rimorchiabile non frenata			3500 / 750	

1. Dato desunto da COC
2. Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
3. Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 1860/1945 - 1945/2120 - 2120/2275
4. Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).
5. La tara comprende il serbatoio pieno e il conducente. ISIM + 50 Kg
6. Con altezza minima controtelaio = 150 mm
7. Punto di luce libera: differenziale posteriore
8. 50 kg in più con cambio robotizzato, doppia frizione "ISIM"

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

M 27 - Passo (mm) E 2475 - F 2750 - H 3345

LUGLIO 2025

Versioni ed equipaggiamenti	Cambio AMT (DCT) a 9 rapporti ISIM
	Guida a destra (*)

(*) solo con Passo E- F + ISIM e F + ISIM; (*)previa disponibilità

Accessori di serie		
- EGR – DPD – SCR - Immobilizer - Climatizzatore manuale - Aletta parasole (Cond./Pass.) - Comandi al volante - Display MID 7" - Retrovisori elettrici e riscaldati - Radio DAB+/Bluetooth – USB con schermo da 6.2" *	- Illuminazione automatica fari - Freno motore - Avvisatore retromarcia - Start & Stop - Regolazione manuale altezza fari - Sedile rigido conducente con poggiatesta - Doppio Airbag (conducente e passeggero) - Cilindri cinture di sicurezza	- Alzacristalli elettrico - Chiusura centralizzata con telecomando - Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza) - Kit riparazione pneumatici - Portabicchieri estraibile - Fari BI-LED anteriori e posteriori - Freno a mano elettrico - Sistema Auto Hold - Fendinebbia ant. e post.

*Optional: Radio DAB+ - bluetooth - schermo da 6.8" connessione Apple Car Play/Android Auto

Safety Pack 2		
ABS: Sistema di frenata anti-bloccaggio	AEBS: Sistema di frenata automatica di emergenza	DDAW: Avviso di stanchezza del conducente
ASR: Regolazione antislittamento	DWS: Sistema di avviso superamento distanza sicurezza	
		FVSN: Notifica di avvio del veicolo anteriore
EBD: Ripartitore di frenata elettrico	MAM*: Mitigazione accelerazione davanti ad un ostacolo	RM: Camera posteriore
EVSC: Controllo elettronico della stabilità del veicolo	TSR: Sistema di riconoscimento dei segnali stradali	
LDWS: Sistema di avviso di deviazione dalla corsia	TPMS:Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici	Intersection AEBS: Sistema di frenata automatica di emergenza agli incroci
Intersection warning: Sistema di avviso di pericolo agli incroci	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistema di frenata automatica di emergenza per pedoni e biciclette	

*Disponibile solo su modelli con cambio robotizzato DCT "ISIM"

Motore	ISUZU 4JZ1E6N 4 cilindri. 16 v con fasatura variabile allo scarico (EVT) e distribuzione a cascata di ingranaggi. Sistema di iniezione common rail DENSO i-Art con turbo VGS a controllo elettronico e intercooler. CILINDRATA 2999 cm3, POTENZA 110kW (150 cv) 2800 giri/min, COPPIA 375 Nm 1280 – 2800 giri/min. NORMATIVA EMISSIONI EURO VI OBD-E
--------	---

Serbatoio (valori nominali)	70 L Passo E e F - 100 L	14 L Ad-Blue
Cambio e rapporto al ponte	5 marce MYY5T – 5.315 – 3.053 - 1.655 - 1.000 - 0.721; Retromarcia 5.068; Rapporto al ponte 3.909 (43/11). Cambio robotizzato doppia frizione a 9 marce "ISIM" (MYR9S): 5.162 – 3.941 – 2.868 – 2.189 – 1.679 – 1.304 – 1.000 – 0.763 – 0.585; Retromarcia 4.810; Rapporto al ponte 4.100	
Cambio	Manuale	ISIM
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza 65 mm, Altezza 180 mm, Spessore 4 mm	
Numero posti	3	
Assi	2 Asse posteriore motore con ruote gemellate	
Pneumatici	Anteriori 205/75 R16C semplici. Posteriori 205/75 R16C doppi.	
Freni	Freni a disco anteriori e posteriori. Sistema idraulico a pedale su 4 ruote, servofreno a depressione a norme CEE con ABS, circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freno di stazionamento ad azionamento meccanico sull'albero di trasmissione. Freni anteriori e posteriori ventilati 293X40 mm.	
Sospensioni	Anteriori e posteriori a balestre paraboliche, integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice anteriore.	
Sistema elettrico	Tensione nominale 24V - Alternatore 90A - 2 x Batteria 70Ah	

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

N.B. Le quotazioni e i dati tecnici riportati in questa raccolta, possono essere variati in qualsiasi momento e senza alcun preavviso. Le dimensioni ed i pesi indicati sono da considerarsi unicamente come linea guida. Gli allestitori sono responsabili di assicurare che tutti i requisiti legali siano rispettati. Isuzu non si assume alcuna responsabilità in caso le informazioni fornite contengano dati, descrizioni od illustrazioni errate.