

MODELLO 2026 01/2026

ISUZU D-MAX

B-STRONG



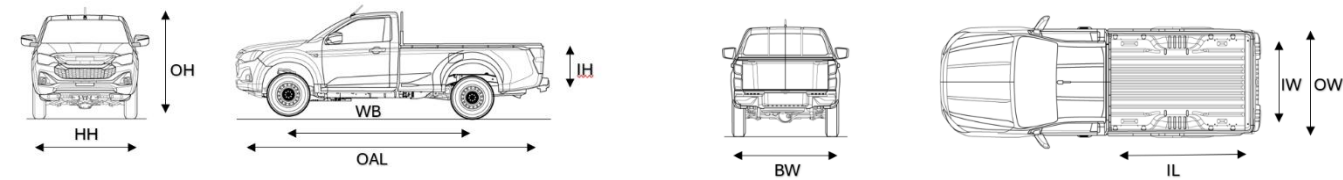
SINGLE 4x4



Foto non conformi agli standard contrattuali. I colori effettivi della carrozzeria dei veicoli potrebbero variare leggermente dai colori nelle fotografie stampate in questo catalogo.

DIMENSIONI

Lunghezza totale (OAL)	Passo (WB)	Larghezza totale (OW)	Lunghezza interna (IL)	Larghezza interna (IW)	Altezza interna (IH)	Larghezza Carrozzeria (BW)	Altezza totale (OH)	Altezza minima da terra (HH)
5.320	3.125	1.810	2.330	1.590	465	1.760	1.770	220



EQUIPAGGIAMENTI DI SERIE

Comandi al Volante	Follow me home
Regolazione volante in altezza e profondità	Chiusura con telecomando
Airbag passeggero disattivabile	Retrovisori elettrici
Computer di bordo e tachimetro digitale da 7"	Start & Stop
Telecamera posteriore	Sedile conducente 6 regolazioni manuale
Chiamata di emergenza e-Call	Regolazione lombare sedile conducente
Cruise Control Adattivo Intelligente (IACC) con Traffic Jam assist (TJA) e Intelligent Speed Assist	Climatizzatore manuale
Accensione automatica fari con abbaglianti automatici	Fari fendinebbia posteriori
Spegnimento Luci Automatico	Presa 12V
Parabrezza atermico	Display multimediale Touch 8", 1 USB-C anteriore, Android Auto e Apple CarPlay wireless e con Wi-fi, Bluetooth, Radio DAB+.
Tergicristalli con sensore pioggia	

PESO 4X4

Massa totale a terra	3.100	Massa totale combinata	6.000
Capacità di traino	3.500*	Tara in ordine di marcia	2.043 MT 2.073 AT
		Portata Utile	1.057 MT 1.027 AT

*(frenato)

5 ANNI DI GARANZIA / 100.000 KM (veicolo)

GAMMA COLORI

Splash White	Namibu Orange Mica	Kinabalu Gray Metallic
Onyx Black Mica	Obsidian Gray Mica	Biarritz Blue Metallic
Red Spinel Mica	Mercury Silver Metallic	Inishmore Green

SPECIFICHE ISUZU D-MAX

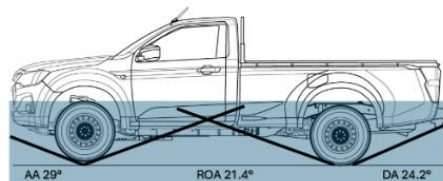
Motore diesel 2.2L

CODICE ID Motore	RZ4F-TC
	4 cilindri in linea con doppio albero a camme in testa e 16v, distribuzione a catena ed iniezione elettronica common rail. Turbocompressore a geometria variabile elettroattuato, intercooler raffreddato ad aria e ricircolo dei gas di scarico tramite EGR raffreddato. Compatibile con Diesel HVO ITA.
Classe emissioni	Euro 6e-bis
Coppia	400 Nm/ 1.600-2.400 rpm
Potenza	120 kW (164 cv) @ 3.600 rpm
Cilindrata	2.164 cm ³
Rapporto di compressione	15.9: 1
Pressione di iniezione	2.500 bar
Trattamento Gas di scarico	LNT/DPD + SCR
Serbatoio Diesel B7	76 l
Serbatoio Adblue	14.5 l
Alternatore	12V - 120A

TRASMISSIONE	A/T	M/T	CONSUMI CICLO - WLTP	A/T	M/T
1	4.903	4.508	Consumi Ciclo Combinato l/100 km	9,0	8,6
2	3.120	2.449			
3	2.166	1.474	Emissioni CO2 ciclo Combinato g/km	235	227
4	1.597	1.000			
5	1.312	0.726			
6	1.000	0.578			
7 ^h	0.776	-			
8	0.651	-			
R	4.050	4.193			
Rapporto al ponte	3.416 (41/12)	3.909 (43/11)			

Ruote e pneumatici

Pneumatici	205 / R16C
Cerchi	16" x 6.5J Acciaio (SILVER)
Ruota di scorta	Acciaio



Diametro di volta (m)

WALL TO WALL	13.0
CURB TO CURB	12.5

OFF ROAD

Protezioni sottoscocca

4x4 inseribile con Shift on the Fly

Rough Terrain Mode (Modalità per terreni accidentati)

Blocco differenziale meccanico posteriore con comando elettrico (esclusivamente su M/T)

Telaio a longheroni

Sospensioni Anteriori	Indipendenti a doppio braccio oscillante con molla elicoidale
Sospensioni Posteriori	A balestra
Freni Anteriori	Dischi ventilati
Freni posteriori	Tamburi

Sicurezza

ABS+EBD	Sistema antibloccaggio freni con ripartitore di frenata elettronico
TSC	Controllo di trazione
ESC	Controllo di stabilità
HSA/HDC	Aiuto Guida in Salita e Discesa (HSA Hill Start Assist -HDC Hill Descend Control)
7 Airbag	Frontali, laterali, ginocchia guidatore, a tendina
TSR	Riconoscimento Segnaletica Stradale
ISL	Limitatore intelligente di velocità
MSL	Limitatore di Velocità manuale
SAS	Speed Assistance System
LDP	Prevenzione superamento carreggiata
LKAS/LDWS	Mantenimento di corsia attivo / Avviso di superamento della corsia
FCW	Avviso di collisione anteriore
AEB	Frenata automatica d'emergenza + Turn Assist
ESS	Segnalazione frenata d'emergenza
MCB	Sistema di frenata automatica post-collisione multipla
EPS	Servosterzo elettrico
AA	Attention Assist
TPMS	Sensore monitoraggio pressione pneumatici
DMS	Driver Monitoring System
MAM	Mitigazione accelerazione davanti ad un ostacolo*

*solo AT

Midi Europe raccomanda: Shell Lubricants

Seguici su:



ISUZU si riserva il diritto di modificare specifiche ed equipaggiamenti senza preavviso. Dettagli delle specifiche ed equipaggiamenti menzionati o mostrati in questa brochure possono essere soggetti a modifiche per venire incontro a condizioni locali e richieste governative. Nota i colori effettivi della carrozzeria dei Veicoli potrebbero variare leggermente dai colori nelle fotografie stampate in questo catalogo.

I dati presenti nella scheda sono provvisori perché in fase di omologazione.

www.isuzu.it; www.isuzu.fr; www.isuzu.es; www.isuzu.ch; www.isuzu.si